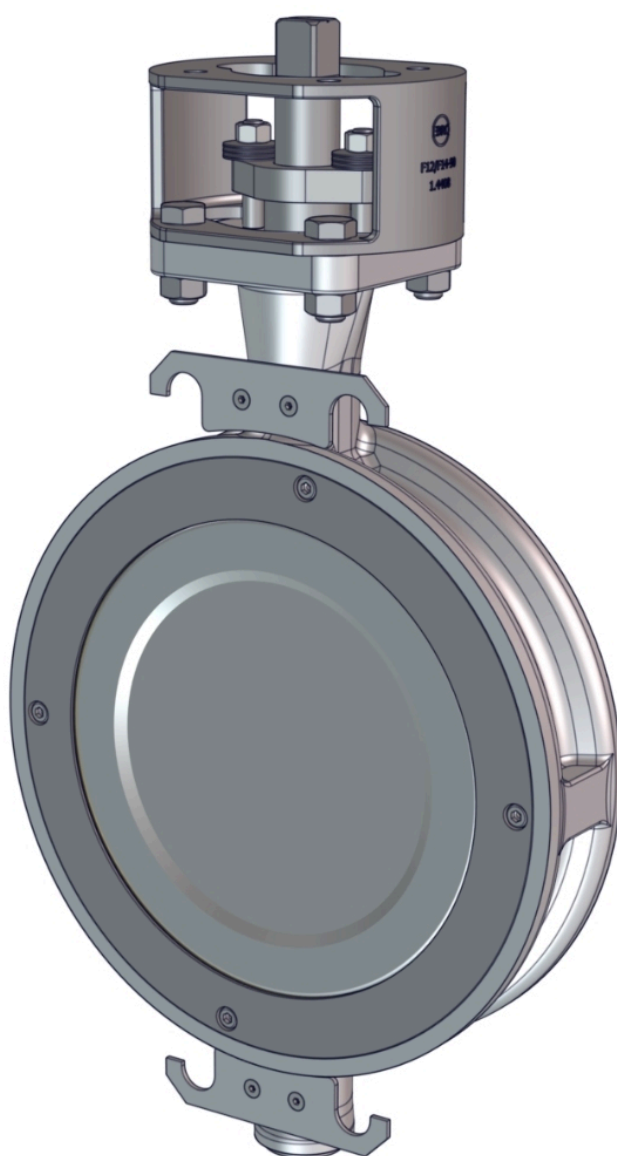


Originele Montagehandleiding en gebruiksaanwijzing

Tussenflensklep HP111
met vrije as



INHOUDSOPGAVE

1	Over deze gebruiksaanwijzing.....	5
1.1	Auteursrecht.....	5
1.2	Garantie en aansprakelijkheid.....	5
1.3	Afbeeldingen.....	5
1.4	Doelgroepen.....	5
1.4.1	Definitie van de doelgroepen.....	6
1.4.2	Definitie van de levensfasen.....	6
1.4.3	Wie-doet-wat-matrix.....	7
1.5	Opmerkingen.....	7
1.5.1	Betekeningen van gebods- en waarschuwborden.....	8
1.5.2	Definitie en structuur van waarschuwingen.....	9
1.5.3	Definitie van algemene waarschuwingen.....	10
1.5.4	Symbolen.....	10
1.6	Toepasselijke documenten.....	10
1.6.1	Conformiteitsverklaring/inbouwverklaring.....	10
1.6.2	Gebruik op plaatsen met ontploffingsgevaar.....	10
1.7	Contactgegevens.....	10
2	Belangrijke veiligheidsinstructies.....	11
2.1	Beoogd gebruik.....	11
2.1.1	Redelijkerwijs te verwachten verkeerd gebruik.....	11
2.1.2	Temperatuurgrenzen voor zittingringen.....	11
2.2	Markeringen.....	11
2.3	Bedrijfsveilige toestand.....	12
2.4	Plichten van de exploitant.....	13
2.4.1	Levering en uitvoering controleren.....	13
2.4.2	Risicobeoordeling/gevarenbeoordeling.....	13
2.4.3	Restrisico's.....	13
3	Beschrijving van componenten.....	15
3.1	Technische gegevens.....	16
3.2	Afmetingen en gewichten.....	17
3.3	Koppels.....	18
3.4	K _v -waarden.....	20
3.5	Conversietabellen.....	21
4	Transport en montage.....	22
4.1	Componenten transporteren.....	23
4.2	Componenten monteren.....	25
4.2.1	Inbouwaanbevelingen.....	29
4.2.2	Koppels voor flensschroeven.....	29

5	Inbedrijfstelling.....	32
5.1	Buis spoelen.....	32
5.2	Tests.....	33
6	Bedrijfsfase.....	35
7	Onderhoud.....	36
7.1	Stuklijst.....	38
8	Buitenbedrijfstelling/demontage.....	40
9	Conformiteitsverklaring/inbouwverklaring.....	42

LIJST VAN AFBEELDINGEN EN TABELLEN

Lijst van afbeeldingen

Afb. 1:	Voorbeeld van typeplaatje.....	12
Afb. 2:	Componenten.....	15
Afb. 3:	Hoofdafmetingen HP111.....	17
Afb. 4:	Bewegende onderdelen.....	22
Afb. 5:	Voorbeeldillustratie componenten transporteren.....	24
Afb. 6:	Tussenflensklep kranen.....	25
Afb. 7:	Principe van componenten monteren.....	26
Afb. 8:	Tussenflensklep positioneren.....	27
Afb. 9:	Tussenflensklep vastschroeven.....	27
Afb. 10:	Buis met flens lassen.....	28
Afb. 11:	Afstanden tot buisvertakkingen.....	29
Afb. 12:	Volgorde van buisflensverbinding.....	31
Afb. 13:	Buis spoelen.....	33
Afb. 14:	Bedieningsrichting.....	35
Afb. 15:	Stuklijst HP111.....	38

Lijst van tabellen

Tabel 1:	Wie-doet-wat-matrix.....	7
Tabel 2:	Voorschriften met moeten, zou moeten en kan.....	7
Tabel 3:	Gebodsborden.....	8
Tabel 4:	Waarschuwborden.....	8
Tabel 5:	Structuur van waarschuwingen.....	9
Tabel 6:	Symbolen.....	10
Tabel 7:	Temperatuurgrenzen voor zittingringen.....	11
Tabel 8:	Markeringen op de klep.....	12
Tabel 9:	Benaming van de componenten.....	15
Tabel 10:	Technische gegevens HP111.....	16
Tabel 11:	Normen.....	16
Tabel 12:	Dichtheid.....	17
Tabel 13:	Hoofdafmetingen HP111.....	18
Tabel 14:	Koppels	19
Tabel 15:	K _v -waarden.....	20
Tabel 16:	Conversietabel massa m.....	21
Tabel 17:	Conversietabel temperatuur t.....	21
Tabel 18:	Koppels voor de aandrijfflens.....	26
Tabel 19:	Soort verbinding (schematisch).....	26
Tabel 20:	Koppels voor flensschroeven met volledige as.....	30
Tabel 21:	Koppels voor flensschroeven met reksteel.....	30
Tabel 22:	Storingsoplossing tussenflensklep.....	37
Tabel 23:	Stuklijst	38

1 OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING

Dit is de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing van de firma EBRO ARMATUREN Gebrüder Bröer GmbH voor:

- Tussenflensklep van het type HP111 met vrije as

In het verdere verloop van de tekst:

- EBRO ARMATUREN Gebrüder Bröer GmbH ► EBRO
- Tussenflensklep van het type HP111 met vrije as ► Klep
- Montagehandleiding en gebruiksaanwijzing ► Gebruiksaanwijzing

In deze gebruiksaanwijzing staan belangrijke veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen. Naast andere nuttige informatie ondersteunt deze gebruiksaanwijzing u met name bij de productlevensfasen transport, installatie, bediening, onderhoud en buitenbedrijfstelling, om een efficiënte en betrouwbare werking te garanderen.

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door en bewaar ze. EBRO is niet aansprakelijk voor schade die ontstaat door het niet in acht nemen van de gebruiksaanwijzing.

De gebruiksaanwijzing moet op de plaats van gebruik van de klep beschikbaar zijn. Als de plaats van gebruik of de exploitant verandert, moet ook de gebruiksaanwijzing worden doorgegeven.

De gebruiksaanwijzing voldoet aan de eisen van 2014/68/EU (richtlijn drukapparatuur) en DIN EN IEC/IEEE 82079-1 (opstellen van gebruiksinformatie).

Alle rechten en technische wijzigingen voorbehouden.

1.1 Auteursrecht

Zonder speciale toestemming van EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH mag geen enkel deel van deze documentatie worden gereproduceerd of aan derden ter beschikking worden gesteld.

Deze documentatie, inclusief alle onderdelen ervan, is auteursrechtelijk beschermd. Voor reproducties, vertalingen, microverfilmingen en opslag en verwerking in elektronische systemen is schriftelijke toestemming vereist van EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH.

Overtredingen zijn strafbaar en zullen resulteren in schadevergoeding. Alle rechten met betrekking tot industriële eigendomsrechten zijn voorbehouden aan EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH.

1.2 Garantie en aansprakelijkheid

Garantie en aansprakelijkheid worden geregeld door de contractueel overeengekomen voorwaarden (voor garantievoorwaarden, zie de Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH). Meld garantie- of aansprakelijkheidsclaims onmiddellijk na het ontdekken van een defect of fout bij EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH (post@ebro-armaturen.com).

EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door gebruik, opslag of transport in strijd met de voorschriften.

1.3 Afbeeldingen

Alle afbeeldingen in deze gebruiksaanwijzing zijn schematische weergaven en dienen ter verduidelijking van de tekst. De afbeeldingen geven de klep alleen weer voor zover dat nodig is voor het begrip van de tekst.

Afbeeldingen kunnen productvarianten of accessoires tonen die niet bij de levering zijn inbegrepen. Aan de afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot nalevering of wijziging van de geleverde klep.

1.4 Doelgroepen

De doelgroepen van deze gebruiksaanwijzing zijn vaklui die tijdens de levensfasen werkzaamheden aan de componenten uitvoeren.

Een vakman is iemand die op basis van zijn vakopleiding, kennis en ervaring de hem opgedragen werkzaamheden kan beoordelen en mogelijke gevaren kan onderkennen. De vakman is bovendien op de hoogte van de relevante voorschriften.

Alleen voldoende gekwalificeerde en geïnstrueerde vaklui mogen aan de klep werken. Personen die nog worden getraind of geïnstrueerd, mogen alleen onder voortdurend toezicht van een opgeleide of geïnstrueerde vakman aan de klep werken.

Iedereen die met de klep werkt of werkzaamheden aan de klep uitvoert, moet de inhoud van de gebruiksaanwijzing kennen en toepassen. De exploitant van de klep is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de handleiding en voor het overdragen van de inhoud ervan via training en instructie.

1.4.1 Definitie van de doelgroepen

Transportpersoneel

Vaklui die verantwoordelijk zijn voor het veilige en efficiënte transport van machines, installaties of onderdelen.

Montagepersoneel

Vakmensen die belast zijn met de vakkundige montage, installatie en demontage (buitenbedrijfstelling) van machines, installaties of onderdelen.

Het werk van het montagepersoneel kan overlappen met de levensfase 'Inbedrijfstelling'.

Inbedrijfstellingspersoneel

Vakmensen die verantwoordelijk zijn voor de overgang van machines, installaties of onderdelen van de montage-toestand naar de bedrijfstoestand. De taken van het inbedrijfstellingspersoneel omvatten het testen, instellen en optimaliseren van de systemen om een veilige en efficiënte werking te garanderen.

Bedieningspersoneel

Vakmensen die belast zijn met het gebruik van machines, installaties of onderdelen.

Het werk van het bedieningspersoneel kan overlappen met de levensfase 'Inbedrijfstelling'.

Onderhoudpersoneel

Vakmensen die verantwoordelijk zijn voor het verlengen van de levensduur en het waarborgen van de bedrijfszekerheid.

1.4.2 Definitie van de levensfasen

Transport

Na de productie wordt de component naar de plaats van gebruik getransporteerd. In deze fase moeten geschikte transportmethoden worden gekozen om schade of storingen te voorkomen. Daaronder vallen verpakking, ladingszekering, naleving van transportvoorschriften en, indien van toepassing, klimatologische beschermingsmaatregelen.

Montage

Op de plaats van gebruik wordt de component gemonteerd en geïnstalleerd. Dit omvat het assembleren van onderdelen, het aansluiten op de nutsvoorzieningen (stroom, water, perslucht enz.) en de integratie in bestaande productieprocessen. Een vakkundige montage is cruciaal voor de latere functionaliteit en veiligheid van de component.

Inbedrijfstelling

Tijdens deze fase wordt de component voor het eerst ingeschakeld en getest. Er worden dan instellingen aangepast, besturingssystemen geconfigureerd en veiligheidscontroles uitgevoerd. Eventuele aanpassingen of optimalisaties worden uitgevoerd voordat de component overgaat naar de normale bedrijfsfase.

Bedrijfsfase

Deze fase omvat het eigenlijke gebruik van de component voor het gespecificeerde doel. Efficiëntie, productiviteit en veiligheid staan hierbij centraal. Regelmatige controle, documentatie van de bedrijfsgegevens en, indien nodig, kleine aanpassingen zijn nodig om optimale prestaties te garanderen.

Onderhoud

Om de levensduur en functionaliteit van de component te garanderen, zijn regelmatige onderhoudsmaatregelen noodzakelijk. Dit kan inspecties, reiniging, smering, vervanging van slijtageonderdelen en preventieve onderhoudsmaatregelen omvatten.

Buitenbedrijfstelling

Wanneer de component economisch of technisch niet langer bruikbaar is, wordt deze buiten bedrijf gesteld. Hieronder vallen het uitschakelen, het aftappen van bedrijfsmiddelen en eventueel een tijdelijke opslag. Tijdens deze fase wordt ook nagegaan of een verder gebruik of een verkoop zinvol is.

1.4.3 Wie-doet-wat-matrix

	Transport- personeel	Montage- personeel	Inbedrijfstel- lingspersoneel	Bedienings- personeel	Onderhouds- personeel
Transport	●				
Montage		●			
Inbedrijfstelling		●	●	●	
Bedrijfsfase				●	
Onderhoud					●
Buitenbedrijf- stelling	●	●			

Tabel 1: Wie-doet-wat-matrix

1.5 Opmerkingen

Waarschuwingen dienen om mensen bewust te maken van een mogelijke gevaarlijke situatie, deze te vermijden en de lichamelijke integriteit van personen te waarborgen.

Algemene informatie is bedoeld om materiële schade te voorkomen of geven aanvullende informatie voor een beter begrip.

Gebruik van voorschriften met moeten, zou moeten en kan

Formulering	Conclusie over de naleving
Moet	Een voorschrift met het woord 'moet' bevat een duidelijk omschreven handlingsinstructie die verplicht moet worden opgevolgd en die dus geen ruimte laat voor eigen interpretatie.
Zou moeten	Een voorschrift met de woorden 'zou moeten' is een aanbeveling. Een voorschrift met de woorden 'zou moeten' bevat weliswaar een instructie, maar er is een zekere ruimte voor uitzonderingen of atypische situaties.
Kan	Een voorschrift met het woord 'kan' bevat een handelingsoptie die de exploitant kan overwegen, maar niet verplicht hoeft te volgen.

Tabel 2: Voorschriften met moeten, zou moeten en kan

1.5.1 Betekenissen van gebods- en waarschuwingsborden

Gebodsborden

Bord	Betekenis
	Hoofdbescherming gebruiken Beschermt tegen hoofdletsel door voorwerpen die op het hoofd vallen of door het hoofd te stoten tegen voorwerpen
	Oogbescherming gebruiken Beschermt tegen oogletsel door mechanische, optische, chemische, thermische, biologische en elektrische gevaren
	Handbescherming gebruiken Beschermt tegen handletsel door voorwerpen of contact met hete of chemische materialen
	Voetbescherming gebruiken Beschermt tegen voetletsel door voorwerpen of contact met hete of chemische materialen

Tabel 3: Gebodsborden

Waarschuwingsborden

Bord	Betekenis
	Algemeen waarschuwingsbord Let op het gevaar dat door het extra bord wordt aangegeven.
	Waarschuwing voor elektrische spanning Zorg ervoor dat u niet met elektrische spanning in aanraking komt.
	Waarschuwing voor hangende last Zorg ervoor dat u niet wordt geraakt door of tegen een hangende last aanloopt.
	Waarschuwing voor hete oppervlakken Let op dat u niet met hete oppervlakken in aanraking komt.
	Waarschuwing voor automatisch starten Wees voorzichtig in de buurt van machines met automatische delen die automatisch en onverwacht in beweging kunnen komen.
	Waarschuwing voor handletsels Vermijd handletsel door sluitende mechanische onderdelen van een machine/component.
	Waarschuwing voor naar beneden vallende voorwerpen Zorg ervoor dat u niet geraakt wordt door naar beneden vallende voorwerpen.

Tabel 4: Waarschuwingsborden

1.5.2 Definitie en structuur van waarschuwingen

Het doel van waarschuwingen is om gebruikers te informeren over mogelijke gevaren, hen daarvan bewust te maken en veiligheidsgerelateerde informatie te verstrekken om ongelukken of letsel te voorkomen.

Definitie van waarschuwingen

GEVAAR



Het signaalwoord '**GEVAAR**' duidt op een gevaar met een hoge risicograad. Het gevaar leidt tot de dood of ernstig letsel als het niet wordt vermeden.

WAARSCHUWING



Het signaalwoord '**WAARSCHUWING**' duidt op een gevaar met een gematigde risicograad. Het gevaar kan tot de dood of ernstig letsel leiden als het niet wordt vermeden.

VOORZICHTIG



Het signaalwoord '**VOORZICHTIG**' duidt op een gevaar met een lage risicograad. Het gevaar kan tot licht of matig letsel leiden als het niet wordt vermeden.

Structuur van waarschuwingen

VOORZICHTIG



Medium kan ongecontroleerd ontsnappen en ingeademd worden.

Irritatie van de luchtwegen.

- Controleer de klep op dichtheid.
- Zie het veiligheidsinformatieblad.

Positie	Uitleg
1	Signaalwoord: Het signaalwoord dat overeenkomt met de mate van gevaar wordt gebruikt om de urgentie en de aard van het gevaar te benadrukken.
2	Bron van het gevaar: Een duidelijke en beknopte beschrijving van het gevaar in eenvoudige en gemakkelijk te begrijpen bewoordingen.
3	Gevolgen bij het niet in acht nemen: Mogelijke gevolgen of effecten als de aanwijzingen voor gevarenpreventie niet worden opgevolgd.
4	Gevarenpreventie: Aanwijzingen voor de gebruiker om de gevolgen van niet-naleving te voorkomen.
5	Pictogram: Er wordt een pictogram naast de bron van het gevaar geplaatst om de waarschuwing te benadrukken en de ernst van het gevaar te verduidelijken.

Tabel 5: Structuur van waarschuwingen

1.5.3 Definitie van algemene waarschuwingen

AANWIJZING



Een opmerking met het signaalwoord 'AANWIJZING' bevat belangrijke informatie voor het correcte gebruik van het product.

Het niet opvolgen van deze opmerkingen kan leiden tot storingen aan het product of in de omgeving.

1.5.4 Symbolen

Bord	Betekenis
1. Schroef ...	Handelingsinstructie met stappenvolgorde
➤ Zie het veiligheidsinformatieblad.	Handelingsinstructie zonder stappenvolgorde
• De klep ...	Opsommingstekens
①	Positienummer in illustraties voor toewijzing aan een lijst of aanvullende informatie

Tabel 6: Symbolen

1.6 Toepasselijke documenten

Neem naast de door EBRO verstrekte documentatie altijd de wettelijke voorschriften in acht die gelden op de plaats waar de klep wordt gebruikt, evenals de instructies van de exploitant.

Neem ook de instructies van de leverancier in acht, in het bijzonder de veiligheidsinstructies en waarschuwingen.

1.6.1 Conformiteitsverklaring/inbouwverklaring

In voorkomend geval valt de klep onder een richtlijn die het vermoeden van conformiteit met zich meebrengt. In dit geval geldt een aanvullende EBRO-conformiteitsverklaring of een EBRO-inbouwverklaring.

Het opvragen en, indien nodig, uitvoeren van de conformiteitsbeoordelingsprocedure is een verplichting van de exploitant van de klep.

1.6.2 Gebruik op plaatsen met ontploffingsgevaar

Voor gebruik op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen, moet de exploitant uitdrukkelijk opdracht geven en moeten structurele voorzorgsmaatregelen worden getroffen en tests worden uitgevoerd door de fabrikant. Er is ook een aanvullende ATEX-gebruiksaanwijzing meegeleverd voor het ontwerp voor gebruik in omgevingen met ontploffingsgevaar.

1.7 Contactgegevens

✉ EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH
Karlstraße 8
58135 Hagen
Duitsland

☎ +49 2331 904-0

@ post@ebro-armaturen.com

🌐 www.ebro-armaturen.com



2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

2.1 Beoogd gebruik

De klep van het type HP111 met vrije as is ontworpen en gebouwd om de doorstroming van medium binnen een door de exploitant geïnstalleerd leidingstelsel te regelen of af te sluiten. De bediening en signaaldetectie gebeuren niet door EBRO, maar wordt door de exploitant uitgevoerd. De klep is uitsluitend bedoeld voor gebruik in industriële toepassingen.

Voor een beoogd gebruik dient u rekening te houden met de beperkingen van de klep. De grenzen staan vermeld in de technische gegevens en op het typeplaatje van de klep.

2.1.1 Redelijkerwijs te verwachten verkeerd gebruik

Volgende punten wijzen op een verkeerd gebruik:

- De klep zou op plaatsen met ontplofingsgevaar kunnen worden gebruikt.
- De klep zou buiten zijn grenzen kunnen worden gebruikt.
- De klep zou als opstaphulp kunnen worden gebruikt.
- De klep zou zonder bijkomende maatregelen als eindklep kunnen worden gebruikt.

AANWIJZING



Indien een klep als eindklep is gemonteerd en onder druk gezet wordt, moet u ze met een blinde flens afsluiten om openen door onbevoegden te verhinderen.

2.1.2 Temperatuurgrenzen voor zittingringen

HP	PTFE	40 bar	max. 230 °C																		
	Inconel	40 bar	max. 600 °C																		
	PTFE	25 bar							max. 230 °C												
	Inconel	25 bar							max. 600 °C												
DN			50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1200

Tabel 7: Temperatuurgrenzen voor zittingringen

Meer informatie over de bestendigheid van de materialen vindt u op de website van het Duitse federale instituut voor materiaalonderzoek en -testen (www.bam.de).

2.2 Markeringen

AANWIJZING

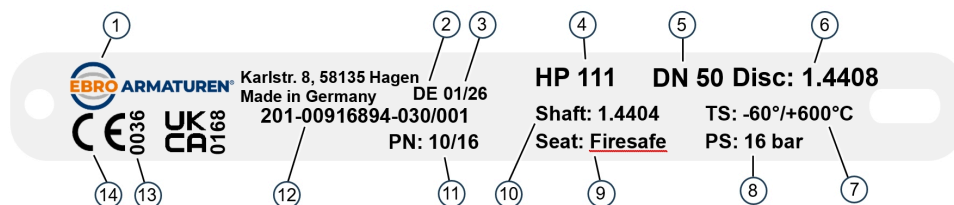


Zorg ervoor dat alle markeringen altijd intact en leesbaar blijven.

AANWIJZING



Afhankelijk van het type en de uitvoering van het onderdeel worden niet altijd alle gegevens en symbolen gebruikt.



Afb. 1: Voorbeeld van typeplaatje

Pos.	Gegevenspunt	Opmerking
1	Fabrikant met adres	
2	Productieplaats	Landcode
3	Productiemaand en -jaar	
4	Kleptype	
5	DN	De DN-markering wordt gebruikt om de inwendige diameter (lichte doorgang) van de klep aan te geven.
6	Disc:	Materiaal van de klepschijf
7	TS	Minimale of maximale toegestane temperatuurgrens
8	PS	Maximaal toegestane bedrijfsdruk bij kamertemperatuur
9	Seat:	Uitvoering van de zitring
10	Shaft:	Materiaal van de as
11	PN	PN geeft de genormeerde drukklasse van een klep aan, die de maximaal toegestane bedrijfsdruk bij 20 °C definieert.
12	Ident.-nr.	Intern EBRO-identificatienummer voor traceerbaarheid
13	Aangeduide instantie	Nummer van de aangeduide instantie die het productieproces bij EBRO controleert (indien van toepassing)
14	CE	Bevestigt de conformiteit met ten minste één relevante EU-richtlijn die een CE-conformiteitsbeoordelingsprocedure vereist (indien van toepassing). Andere conformiteitsmarkeringen mogelijk.

Tabel 8: Markeringen op de klep

2.3 Bedrijfsveilige toestand

De klep mag alleen worden gebruikt als deze technisch in perfecte staat verkeert. Dit houdt met name het volgende in:

- De klep moet volledig gemonteerd zijn en vakkundig in bedrijf zijn gesteld.
- De klep mag alleen binnen zijn grenzen (druk = PS afhankelijk van temperatuur = TS) worden gebruikt. De maximale bedrijfsdruk en de maximale bedrijfstemperatuur zijn van elkaar afhankelijk.
- Alle functietests moeten met succes zijn voltooid.
- De labeling (typeplaatjes, waarschuwingsstickers, enz.) moet aanwezig en goed zichtbaar zijn.
- Het is verboden om structurele wijzigingen aan te brengen.

Bij schade of storingen moet u de klep onmiddellijk stilzetten. Gebruik de klep pas weer als u alle schade en storingen hebt verholpen.

Reserveonderdelen en accessoires die niet door EBRO zijn geleverd, kunnen de eigenschappen van de klep veranderen. Het gebruik van zulke onderdelen leidt mogelijk tot gevaren en schade. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van EBRO en monteer deze op vakkundige wijze.

2.4 Plichten van de exploitant

Iedereen die werkzaamheden aan de klep uitvoert, moet de relevante inhoud van de gebruiksaanwijzing kennen en toepassen. De exploitant van de klep is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de handleiding en voor het overdragen van de inhoud ervan via training en instructie.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de gebruiksaanwijzing beschikbaar is op de plaats waar het klep wordt gebruikt.

De exploitant moet ervoor zorgen dat alleen voldoende gekwalificeerde en ervaren personen met de juiste vakkennis aan de klep werken.

Gevaren voor de veiligheid en gezondheid van het personeel moeten worden vermeden. De exploitant moet passende organisatorische maatregelen treffen of geschikte middelen gebruiken.

De exploitant moet, afhankelijk van de nationale wet- en regelgeving, gevarenbeoordelingen enz. voor het personeel uitvoeren.

De exploitant moet het personeel vooral over de volgende punten instrueren:

- Beoogd gebruik en limieten van de klep
- Gevaarlijke plaatsen
- Functie, plaats en werking van de beveiligingsinrichtingen
- Bediening en controle

2.4.1 Levering en uitvoering controleren

De exploitant moet na levering controleren of de klep compleet en onbeschadigd is.

De exploitant is er verantwoordelijk voor dat het ontwerp van de klep overeenkomt met de toepassing ervan.

2.4.2 Risicobeoordeling/gevarenbeoordeling

De klep is een onvolledige machine in de zin van Richtlijn 2006/42/EG (machinerichtlijn).

Na de inbouw in een andere onvolledige machine of in apparatuur of een complete machine moet de systeemintegrator een risicobeoordeling uitvoeren. De exploitant moet een risicobeoordeling uitvoeren en indien nodig beschermende maatregelen nemen.

2.4.3 Restricties

Aanbouwdelen

De klep kan zijn uitgevoerd met uitwendige, aangedreven componenten en aanbouwdelen die een knel- of snijgevaar kunnen opleveren. In het kader van de risicobeoordeling door de exploitant op de plaats van gebruik kunnen structurele of ruimtelijke beschermingsmaatregelen nodig zijn.

Thermische gevaren

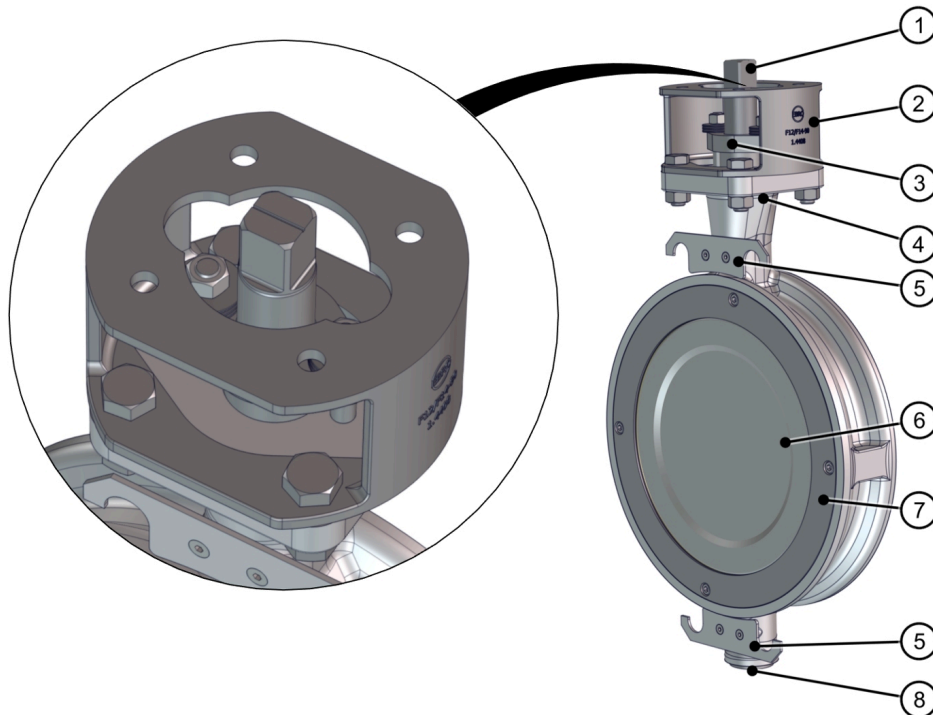
Afhankelijk van de toepassing kan de klep tot 550 °C heet worden. Als hete oppervlakken zonder beschermende handschoenen worden aangeraakt, bestaat er gevaar voor brandwonden. In het kader van de risicobeoordeling door de exploitant op de plaats van gebruik kunnen structurele of ruimtelijke beschermingsmaatregelen nodig zijn.

Geluidsemissie

De klep kan een geluidsdruk van > 80 dB(A) veroorzaken. In het kader van de risicobeoordeling door de exploitant op de plaats van gebruik kunnen structurele of ruimtelijke beschermingsmaatregelen nodig zijn. Eventueel moeten personen in de buurt van de klep gehoorbescherming dragen.

3 BESCHRIJVING VAN COMPONENTEN

De klep bestaat uit meerdere componenten die voor het beoogde gebruik mechanisch met elkaar zijn verbonden of deel uitmaken van het gietstuk.



Afb. 2: Componenten

Positie	Component
1	Vrije as
2	Console
3	Pakkingdrager
4	Kopflens
5	Centreerstuk
6	Klepschijf
7	Klemring
8	Afsluitschroef

Tabel 9: Benaming van de componenten

Console

De console scheidt een aandrijving ruimtelijk van de klep om de overdracht van hoge temperaturen tot een minimum te beperken.

Bovendien biedt de console van de pakkingdrager de benodigde ruimte en de mogelijkheid om bij te regelen.

Pakkingdrager

De pakkingdrager drukt via een drukring op de asafdichting van de aandrijf-as en dicht daarmee de klep af naar de kopflens toe.

Kopflens

De kopflens vormt het raakvlak tussen de klep en de aansluiting. De kopflens voldoet aan de eisen van de DIN EN ISO 5211:2024-10.

Centreerstuk

Kleppen die tussen buisflenzen worden gemonteerd, moeten bij de montage zorgvuldig worden gecentreerd met de flensbouten. Hiervoor wordt de klep met behulp van de centreerstukken via de flensbouten tussen de buisflenzen gemonteerd.

Klepschijf

De klepschijf regelt de doorstroming. Afhankelijk van het type aandrijving kan de klepschijf posities innemen van volledig open tot volledig gesloten. Een smoor- of regelbedrijf met een openingshoek van minder dan 20° is bij continu bedrijf niet toegestaan, omdat de hoge stromingssnelheden kunnen leiden tot ernstige slijtage aan de klepschijf.

Klemring

De klemring zet de zitting eronder in de juiste positie vast.

Afsluitschroef / afsluitdeksel

De afsluitschroef sluit de klep af. Om de klepschijf of de assen te vervangen, moet de afsluitschroef worden verwijderd. Bij grotere afmetingen kan de onderste behuizingsafdichting als afsluitdeksel zijn uitgevoerd.

3.1 Technische gegevens

Aanduiding	Beschrijving
Nominale breedten	DN 50 - DN 1200, Metaal tot DN 800 max. PN 16
Temperatuurbereik ¹	-60 °C tot +600 °C
Maximaal toegestaan drukverschil	≤ DN 150 max. 40 bar > DN 150 max. 25 bar
Gebruik bij vacuüm	tot 1 bar absoluut
Opmerkingen ¹ lagere temperaturen op aanvraag	

Tabel 10: Technische gegevens HP111

Normen

Aanduiding	Beschrijving
Markering	DIN EN 19:2024-03
Kopflens	DIN EN ISO 5211:2024-10
Inbouwlengte	DIN EN 558:2022-09 Serie 20, optioneel serie 25
	ISO 5752:2021-06 Serie 20
	API STD 609:2021-04 Tabel 1

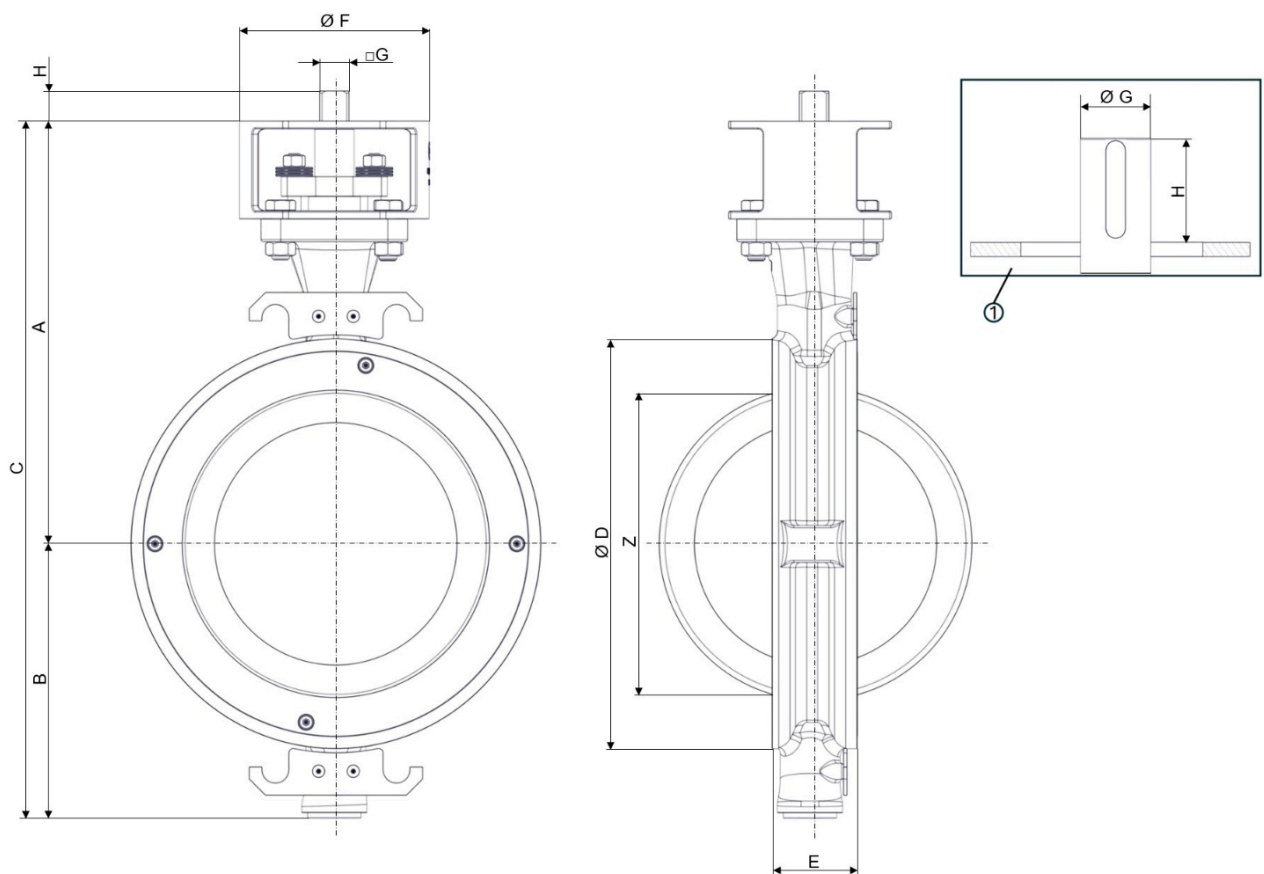
Aanduiding	Beschrijving
Flensaansluiting	DIN EN 1092-1:2018-12 PN 10/16/25/40 (tot DN 150)
	DIN EN 1092-1:2018-12 PN 10/16/25 (DN 200 - DN1200)
	ASME B16.5:2020 Class 150
	AS 4087:2011 PN 16/21

Tabel 11: Normen

Aanduiding	Beschrijving
Test	DIN EN 12266-1:2012-06 Lekdebiet A (voor R-PTFE-zitring)
	DIN EN 12266-1:2012-06 Lekdebiet B (voor Inconel-zitring) ISO 5208:2015-06, categorie 3 (voor Inconel-zitring)

Tabel 12: Dichtheid

3.2 Afmetingen en gewichten



Afb. 3: Hoofdafmetingen HP111

DN	Size	Hoofdafmetingen [mm]											Gewicht [kg]
		A	B	C	ØD	E	F	Flens	G	H	Z	min. buis-Ø	
50-65	2-2½	133	99	232	112	43	80	F05/F07	12	15	41	51	7
80	3	142	113	255	138	46	80	F05/F07	12	15	71	80	8
100	4	158	124	282	160	52	80	F05/F07	12	15	94	103	9
125	5	181	140	321	192	56	80	F07/F10	14	18	115	124	13
150	6	195	154	349	216	56	80	F07/F10	14	18	144	151	15
200	8	225	191	416	270	60	80	F10/F12	17	18	187	196	23
250	10	268	222	490	326	68	80	F10/F12	22	23	235	245	34
300	12	300	255	555	378	78	90	F12	27	28	281	296	48
350	14	345	304	649	438	92	100	F14	27	28	323	334	95
400	16	375	339	714	488	102	100	F16	36	36	372	385	115
450	18	412	340	752	530	114	120	F16	36	36	427	438	141
500	20	425	399	824	593	127	120	F16	46	46	469	484	186
550	22	456	405	861	635	154	200	F25	46	46	526	540	236
600	24	490	468	958	692	154	200	F25	55	55	544	560	310
700	28	554	522	1076	820	165	200	F25	80	130	673	678	430
750	30	569	535	1104	857	165	200	F30	80	80	130	-	510
800	32	605	566	1171	902	190	200	F30	90	130	748	776	551
900	36	660	637	1297	1006	204	200	F30	100	145	847	876	732
1000	40	715	687	1402	1112	216	200	F30	100	145	944	975	802
1200	48	815	800	1615	1328		200	F35	110	185	1139	1175	1300

Pos. 1 = Ronde as met spie voor kleppen groter dan of gelijk aan DN 700

Tabel 13: Hoofdafmetingen HP111

3.3 Koppels

AANWIJZING



De waarden in de tabel zijn losbreekmomenten die zijn bepaald voor vloeibare/smerende media vanuit de gesloten stand van de klepschijf. Deze moeten als richtwaarden worden beschouwd, aangezien de werkelijke koppels afhankelijk zijn van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld de bedrijfsdruk, het medium, de gebruiksomstandigheden enz. De veiligheidsfactor voor het ontwerp van de bediening is bovendien noodzakelijk. Er zijn klepschijven in speciale uitvoeringen mogelijk.

DN	NPS	Koppel (Md) / Drukklasse [Nm]							
		10 bar		16 bar		25 bar		40 bar	
		R-PTFE	Inconel	R-PTFE	Inconel	R-PTFE	Inconel	R-PTFE	Inconel
50-65	2-2½	27	35	28	42	30	58	31	66
80	3	28	55	30	65	34	90	38	100
100	4	51	90	61	100	80	120	93	140
125	5	63	150	83	172	95	220	125	285
150	6	125	170	136	220	168	300	220	360
200	8	205	350	260	430	280	505	-	-
250	10	485	505	550	620	600	860	-	-
300	12	584	740	700	970	855	1280	-	-
350	14	740	815	930	1050	1200	1370	-	-
400	16	1050	1530	1640	2240	2460	2900	-	-
450	18	1150	1700	1750	2500	2700	3500	-	-
500	20	1210	2010	1800	2760	2800	4260	-	-
550	22	3500	3750	4430	4550	6010	6800	-	-
600	24	4000	4500	4600	5740	6200	8080	-	-
700	28	5300	6000	6100	6800	8100	-	-	-
800	32	6400	8000	7400	9500	9800	-	-	-
900	36	7800	-	9000	-	12000	-	-	-
1000	40	9800	-	11300	-	15000	-	-	-
1200	48	14300	-	16500	-	22000	-	-	-
Aanpassingen voor andere media Gemeten bij water met een temperatuur van 20 °C. Het koppel is afhankelijk van media en temperatuur!									

Tabel 14: Koppels

3.4 K_v-waarden

AANWIJZING



De K_v-waarde [m³/u] geeft het waterdebiet aan bij een temperatuur van 5 °C tot 30 °C en een Δp van 1 bar. De toegestane stromingssnelheid V_{max} bedraagt voor vloeistoffen 4,5 m/s en voor gasen 70 m/s. Bij een openingshoek van 30° tot 70° bevindt de klepschijf zich in het optimale regelbereik. Tussen 20° en 30° en tussen 70° en 90° verloopt de curve vlak, zodat een verandering van de openingshoek weinig invloed heeft op de regeling van de stroming. Vermijd holtevorming.

		Openingshoek α°							
DN	NPS	20°	30°	40°	50°	60°	70°	80°	90°
50	2	1,3	6	15	18	19	21	22	23
65	2½	1,5	7	18	22	23	24	25	25
80	3	7	30	50	68	82	97	113	115
100	4	22	60	97	119	164	199	223	251
125	5	45	100	152	195	256	346	452	493
150	6	63	109	162	250	391	588	814	845
200	8	96	168	301	509	742	1107	1581	1747
250	10	264	458	682	980	1421	2083	2882	2889
300	12	397	625	956	1368	1938	2778	3794	3940
350	14	460	720	1100	1650	2500	3400	4800	5400
400	16	550	870	1250	2000	3200	4800	6800	8080
450	18	730	1200	1800	3100	4600	6400	8400	10500
500	20	920	1600	2600	4100	6000	8500	12100	12800
550	22	1090	1950	3100	4600	7500	10200	14700	15300
600	24	1370	2250	3780	4950	9000	12500	17100	18500
700	28	1999	3182	4764	7738	11451	16283	22071	25000
800	32	2795	4450	6661	10821	16014	22770	30864	34960
900	36	3590	5715	8555	13898	20567	29243	39640	44900
1000	40	4677	7447	11147	18107	26796	38101	51646	58500
1200	48	7188	11444	17130	27826	41179	58552	79367	89900
Waarden in m ³ /u.									

 Tabel 15: K_v-waarden

3.5 Conversietabellen

Massa m

	kg	lb	cwt	t	sh ton
kg	1	2,205	0,0197	0,001	0,0011
lb	0,454	1	0,0089	$4,54 \times 10^{-4}$	$5,0 \times 10^{-4}$
cwt	50,802	112	1	0,0508	0,056
t	1000	2204,6	19,684	1	1,1023
sh ton	907,2	2000	17,857	0,9072	1

Tabel 16: Conversietabel massa m

Temperatuur t

°C	°F	°C	°F	°C	°F	°C	°F
-140	-220	-40	-40	60	140	160	320
-135	-211	-35	-31	65	149	165	329
-130	-202	-30	-22	70	158	170	338
-125	-193	-25	-13	75	167	175	347
-120	-184	-20	-4	80	176	180	356
-115	-175	-15	5	85	185	185	365
-110	-166	-10	14	90	194	190	374
-105	-157	-5	23	95	203	195	383
-100	-148	0	32	100	212	200	392
-95	-139	5	41	105	221	205	401
-90	-130	10	50	110	230	210	410
-85	-121	15	59	115	239	215	419
-80	-112	20	68	120	248	220	428
-75	-103	25	77	125	257	225	437
-70	-94	30	86	130	266	230	446
-65	-85	35	95	135	275	235	455
-60	-76	40	104	140	284	240	464
-55	-67	45	113	145	293	245	473
-50	-58	50	122	150	302	250	482
-45	-49	55	131	155	311	255	491

Tabel 17: Conversietabel temperatuur t

4 TRANSPORT EN MONTAGE

WAARSCHUWING



Onderdelen kunnen onverwacht in beweging komen.

Letsel door beknelling, intrekken, vastgrijpen, vastklemmen of schuren en schaven, evenals snijden.

- Voor montagewerken enkel uit in drukloze toestand.
- Voor montagewerken enkel uit in spanningsloze toestand.
- Grijp niet tussen de behuizing en de klepschijf.

AANWIJZING

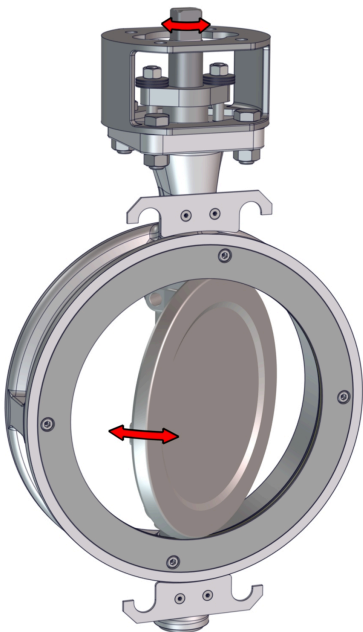


De klep wordt geleverd met een klepschijf in een licht geopende positie en is niet beveiligd tegen verstelling.

Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting!



Bewegende onderdelen



Afb. 4: Bewegende onderdelen

Algemene regels voor opslag, transport en montage

- Aanbevolen opslagomstandigheden :
Kamertemperatuur > 5 °C, < 25 °C (> 41 °F, < 77 °F)
Relatieve luchtvochtigheid 50 – 60 %
Condensatie vermijden
Bescherm tegen direct zonlicht
- Laat de componenten tot het moment van montage beschermd in de fabrieksverpakking zitten.
- Bedien de gelagerde onderdelen regelmatig om ervoor te zorgen dat ze soepel blijven lopen.
Integreer de opgeslagen componenten in het onderhoudsconcept van uw bedrijf.
- Bescherm eventuele aanbouwdelen tegen beschadiging (bijv. magneetkleppen of handwielen).
- Bescherm de componenten tegen vuil en vocht.
- Bescherm flenzen en onbeschermd onderdelen met geschikt vet of olie.
- Laat alle aansluitingen en elektrische stekkercontacten tot het moment van montage gesloten.
- Gebruik indien nodig geschikte hijslussen om de componenten op te tillen, vermijd kettingen.
- Controleer voor de montage of de klep beschadigd is.
- U kunt de klep onafhankelijk van de doorstroomrichting van het medium inbouwen.
- Let op de drukrichting op de gesloten klepschijf. Een optionele pijl op de behuizing geeft deze drukrichting aan. Om optimaal gebruik te maken van de functie van de klep, moet deze zo worden gemonteerd dat de drukrichting overeenkomt met de richting van de pijl. Bij geopende klepschijf kan de stromingsrichting tegengesteld zijn aan de drukrichting.
- Flensafdichtingen zijn niet in de levering inbegrepen. Gebruik flensafdichtingen volgens DIN EN 1514-1:2024-10 de vorm IBC of FF met een dikte van ca. 1,5 - 2,0 mm.
- Monteer de klep met een bijna gesloten klepschijf tussen de buisflenzen.
- De klep moet bij voorkeur volgens horizontale as worden gericht. Bij zijdelingse montage van een zwenkaandrijving moet de exploitant beslissen of de zwenkaandrijving vanwege buigkrachten moet worden ondersteund.

4.1 Componenten transporteren

WAARSCHUWING



Bij gebruik van hijsmiddelen en lastopnametoestellen met onvoldoende draagvermogen kan de klep vallen.

Letsel tot zelfs de dood door kneuzingen, afscheuringen of stoten.

- Gebruik alleen hijsmiddelen en lastopnametoestellen met voldoende draagvermogen.
- Gebruik alleen hijsmiddelen en lastopnametoestellen in onbeschadigde toestand.
- Kom nooit onder zwevende lasten.

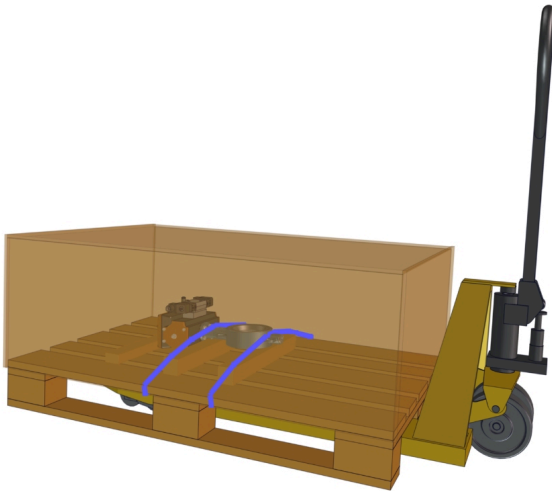
AANWIJZING



De buitenrand van de klepschijf is nauwkeurig afgewerkt om een goede afdichting van de klep te garanderen.
Zorg ervoor dat dit oppervlak tijdens het transport, de montage en de inbedrijfstelling onbeschadigd blijft!

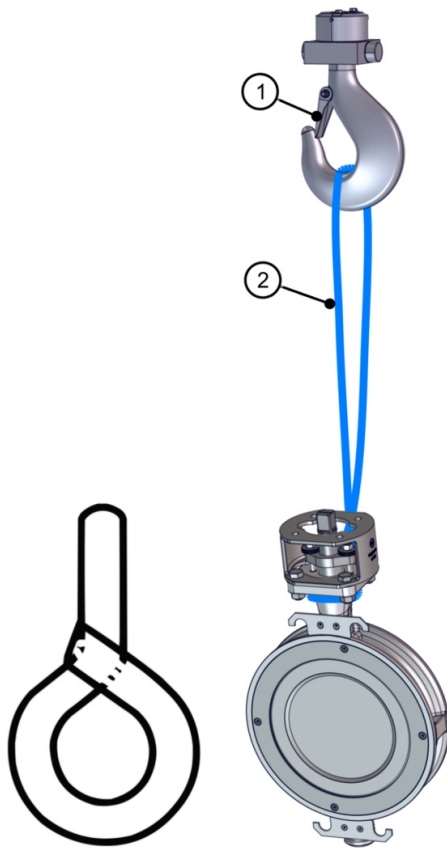
AANWIJZING

Het gewicht van uw module staat in het hoofdstuk "Afmetingen en gewichten".



Afb. 5: Voorbeeldillustratie componenten transporteren

1. Vervoer de klep met een geschikt transportmiddel, bijvoorbeeld een palletwagen/vorkheftruck, naar de plaats van gebruik.



Afb. 6: Tussenflensklep kranen

2. Leid de hijslus (Pos. 2) als lus om de hals van de klep.
3. Hang de hijslus in het hooft.
Zorg ervoor dat de borging van de hooftaak (pos. 1) gesloten is.
4. Hef de klep uit de transportdoos.
5. Vervoer de klep naar de montageplaats.

4.2 Componenten monteren

WAARSCHUWING



De as kan onverwacht in beweging komen.

Letsel door intrekken, vastgrijpen, vastklemmen, schuren, schaven of wegschieten.

- Houd een veilige afstand aan tot de bewegende onderdelen.
- Zet de buisleiding alleen onder druk met de bediening op de klep geïnstalleerd.

AANWIJZING

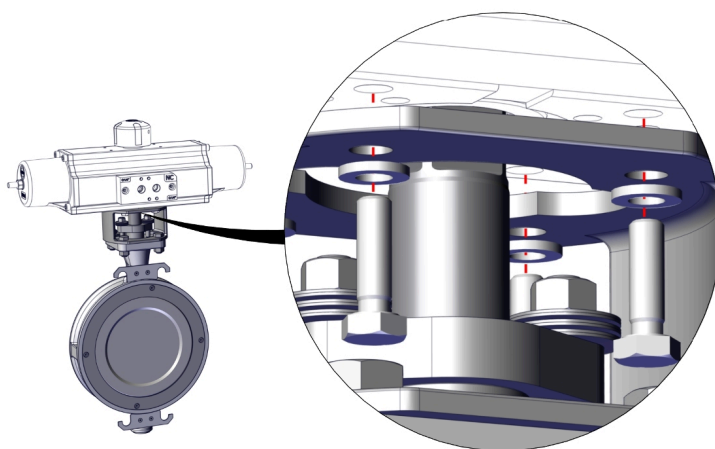


De buitenrand van de klepschijf is nauwkeurig afgewerkt om een goede afdichting van de klep te garanderen. Zorg ervoor dat dit oppervlak tijdens het transport, de montage en de inbedrijfstelling onbeschadigd blijft!

AANWIJZING



De klep wordt gemonteerd af fabriek geleverd. Het kan echter nodig zijn componenten te monteren, bijvoorbeeld bij een retrofit of bij vervanging.

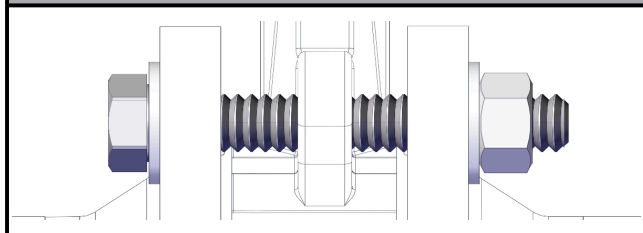
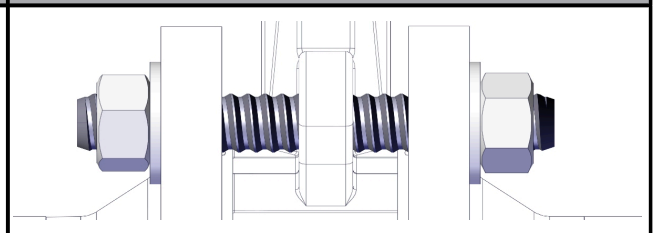


Afb. 7: Principe van componenten monteren

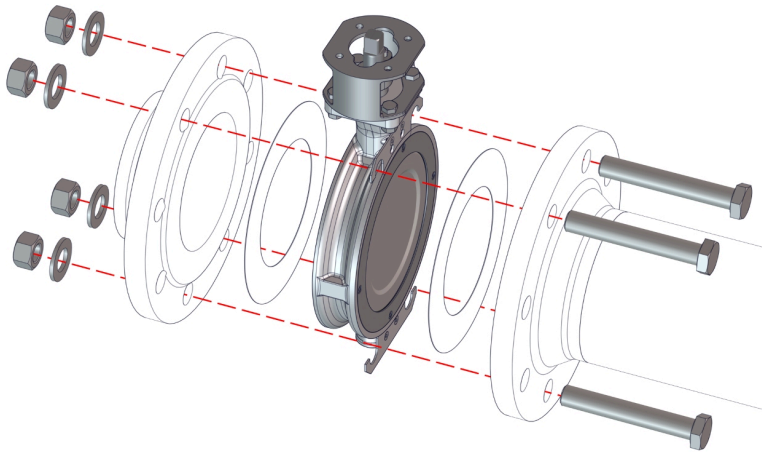
Flensgrootte ISO	F03	F04	F05	F07	F10	F12	F14	F16	F25
Draadmaat	5	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M16
Koppel in Nm	4,5	4,5	7,7	18,7	37,1	64,7	161,2	314,9	161,2
Bij de koppels is een tolerantie van maximaal +10 % toegestaan.									

Tabel 18: Koppels voor de aandrijfflens

Klep monteren

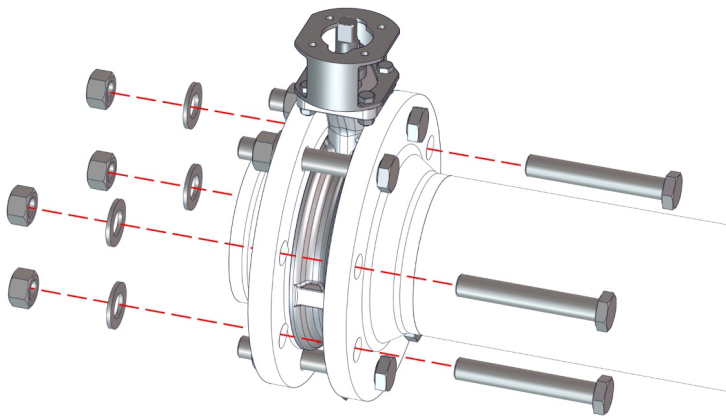
Soort verbinding Doorboorgat/schroef (gesmeerd)	Soort verbinding Doorboorgat/draadstang (gesmeerd)
	

Tabel 19: Soort verbinding (schematisch)



Afb. 8: Tussenflensklep positioneren

1. Controleer of de buisuiteinden uitgelijnd zijn, of de aansluitvlakken vlak en parallel zijn en of de afdichtingsvlakken van de flenzen onbeschadigd zijn.
2. Reinig de aansluitvlakken grondig.
3. Zet de klepschijf in de bijna gesloten stand.
4. Monteer de klep met de beide afdichtingen tussen de buisflenzen.
5. Steek de 2 flensbouten door de flensgaten die tegen het bovenste centreerstuk liggen.
6. Steek de 2 flensbouten door de flensgaten die tegen het onderste centreerstuk liggen.
7. Draai de flensschroeven lichtjes vast, zodat afstelling mogelijk blijft.



Afb. 9: Tussenflensklep vastschroeven

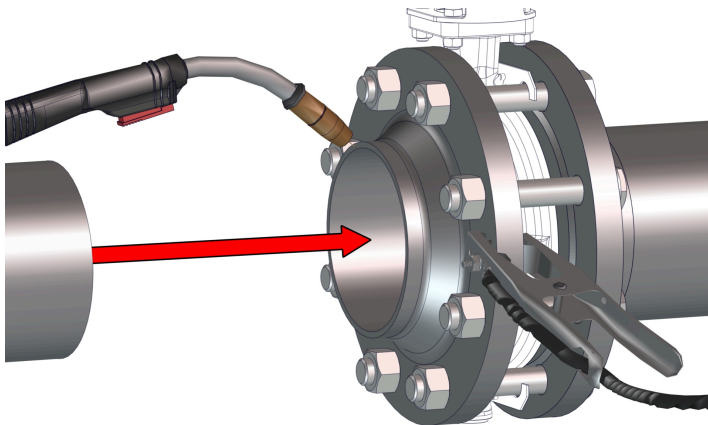
8. Steek de resterende flensschroeven door de flensgaten.
9. Centreer de klep (overal dezelfde afstand tot de rand van de buisflens).
10. Schroef alle flensschroeven kruislings vast met het vereiste koppel. De buisflenzen liggen op de behuizing van de klep.
Let ook op het hoofdstuk "Draaimomenten voor flensbouten"

AANWIJZING

Schroef de klep met de leiding aan alle flensgaten vast. Aandrukkrachten op de klep mogen uitsluitend worden uitgeoefend door het koppel van de flensbouten.

AANWIJZING

Vermijd spanningen en trillingen in de buisleiding. Spanningen en trillingen kunnen leiden tot lekkages en storingen in de klep.



Afb. 10: Buis met flens lassen

11. Breng de op lengte gekorte en voor het lassen voorbereide buis naar de flens.
12. Lijn de buis centraal en uitgelijnd op de flens uit.
13. Bevestig de buis op minimaal 3 punten, zodat deze niet meer kan verschuiven.
14. Demonteer de buis met de bevestigde flens.
Alternatief: Verwijder de klep voor het volgende lasproces en de afkoeltijd.
15. Las de buis volledig met de flens.
16. Wacht tot de buis met de flens is afgekoeld.
17. Controleer de klep en flenzen op beschadigingen en verontreinigingen door het lassen.
18. Schroef de buizen vast aan de klep zoals beschreven.
19. Verwijder het hijs oog.

AANWIJZING

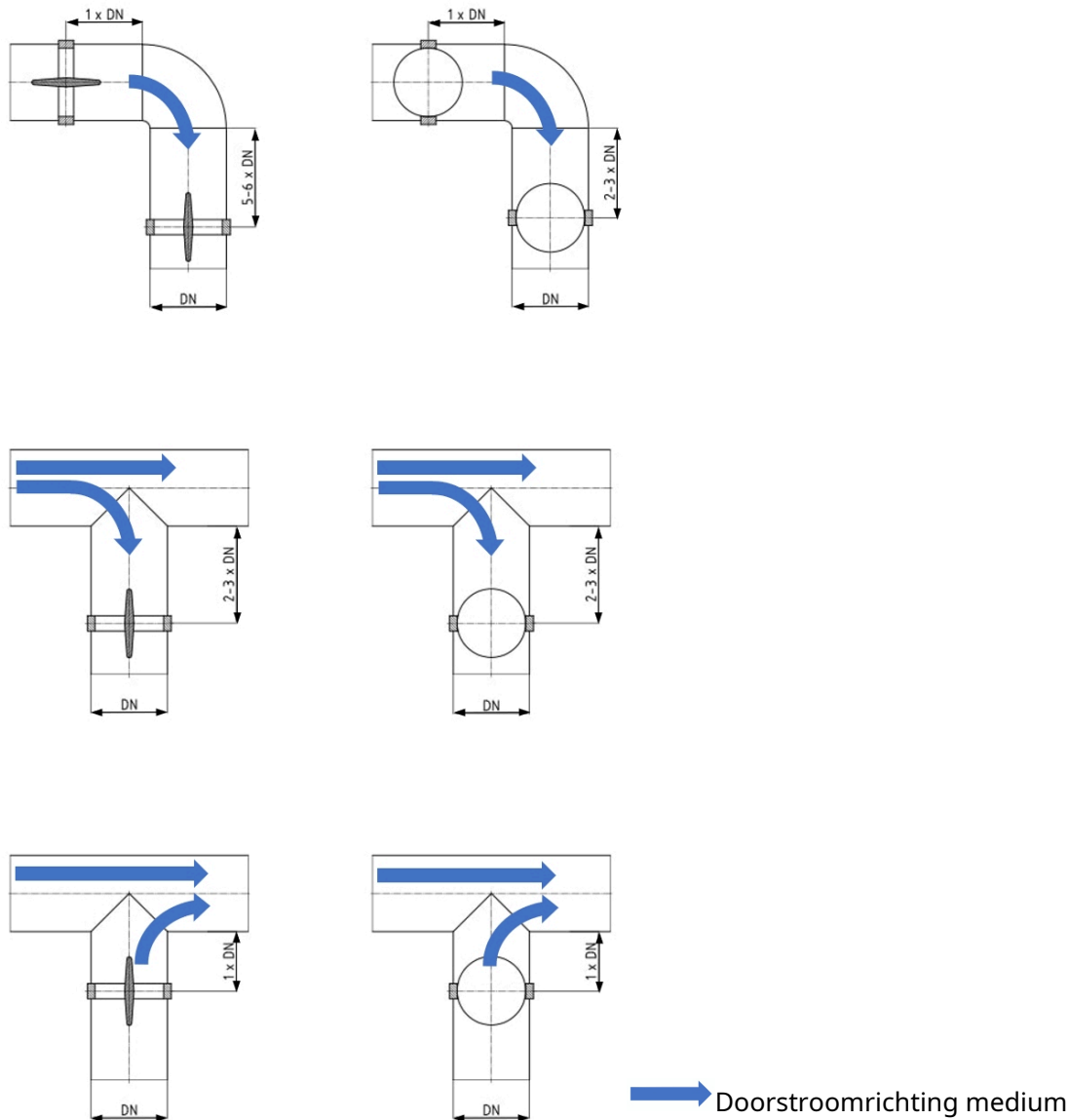
De bediening en signaaldetectie gebeuren niet door EBRO, maar door de exploitant.

4.2.1 Inbouwaanbevelingen

AANWIJZING



Over het algemeen moet voor en na de klep een afstand van $6 \times DN$ tot andere leidingcomponenten worden aangehouden!



Afb. 11: Afstanden tot buisvertakkingen

4.2.2 Koppels voor flensschroeven

De gehanteerde toegestane sterktekenmerken van de flensbouten hebben betrekking op 285,7 MPa (tot M39 voor klasse 5.6) en op 419 MPa (groter dan M39 voor 25CrMo4). Als er schroeven met lagere sterkte-eigenschappen worden gebruikt, moet het koppel als volgt worden omgerekend:

- Tot en met M39 ► $M_{A\text{nieuw}} = M_A \cdot R_{p0,2\text{nieuw}} / 300$
- Vanaf M39 ► $M_{A\text{nieuw}} = M_A \cdot R_{p0,2\text{nieuw}} / 430$

Max. koppels MA in Nm (ft lbf) voor flensbouten (gesmeerd) overeenkomstig DIN EN 1092-1:2018-12 hoofdstuk E3.4			
Grootte	Size	Volledige as (DIN EN ISO 4014:2022-10)	Tapbout met UNC/8UN-draad
M10	3/8	30 (22)	25 (18)
M12	1/2	50 (37)	55 (41)
M16	5/8	115 (85)	110 (81)
M20	3/4	230 (170)	195 (144)
M24	7/8	530 (391)	425 (313)
M27	1	780 (575)	635 (468)
M30	1 1/8	1070 (789)	925 (682)
M33	1 1/4	1440 (1062)	1290 (951)
M36	1 3/8	1865 (1376)	1750 (1291)
M39	1 1/2	2415 (1781)	2300 (1696)
M42	1 5/8	4400 (3245)	4340 (3201)
M45	1 3/4	5500 (4057)	5480 (4041)
M48	1 7/8	6640 (4897)	6790 (5007)
M52	2	8500 (6269)	8300 (6121)
M56	2 1/4	10495 (7741)	11950 (8813)
	2 1/2		16500 (12168)

Tabel 20: Koppels voor flensschroeven met volledige as

Max. koppels MA in Nm (ft lbf) voor rekstelen Ts > 300 °C		
Grootte	Size	Reksteel (bijv. DIN 2510)
M12	1/2	35 (26)
M16	5/8	85 (63)
M20	3/4	165 (122)
M24	7/8	385 (284)
M27	1	560 (413)
M30	1 1/8	790 (583)
M33	1 1/4	1060 (782)
M36	1 3/8	1350 (996)
M39	1 1/2	1810 (1335)
M42	1 5/8	3260 (2404)
M45	1 3/4	4170 (3076)
M48	1 7/8	4980 (3673)

Max. koppels MA in Nm (ft lbf) voor rekstelen Ts > 300 °C		
Grootte	Size	Reksteel (bijv. DIN 2510)
M52	2	6380 (4706)
M56	2¼	7860 (5797)

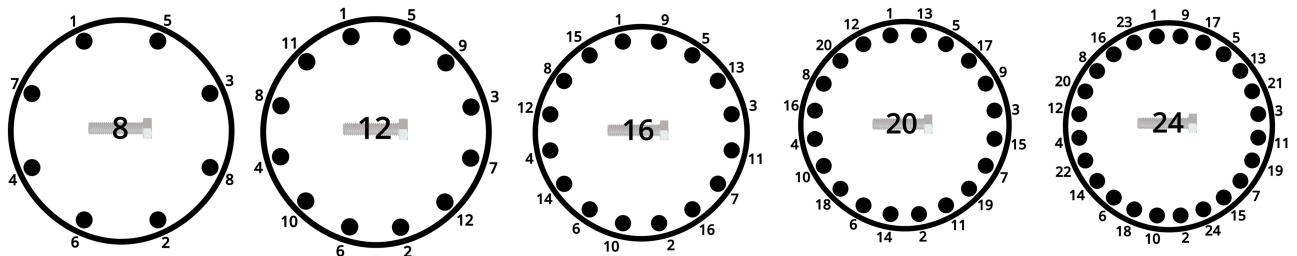
Tabel 21: Koppels voor flensschroeven met reksteel

Volgorde van buisflensverbinding

AANWIJZING



In principe geldt:
Trek de schroeven gelijkmatig over de boutcirkel verdeeld en kruislings vast.
Volg een van de getoonde patronen.



Afb. 12: Volgorde van buisflensverbinding

5 INBEDRIJFSTELLING

Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting!



AANWIJZING



Zie ook het hoofdstuk "Doelgroepen".

AANWIJZING



Open en sluit de klep enkel met passende, opgebouwde bediening.

Opmerkingen:

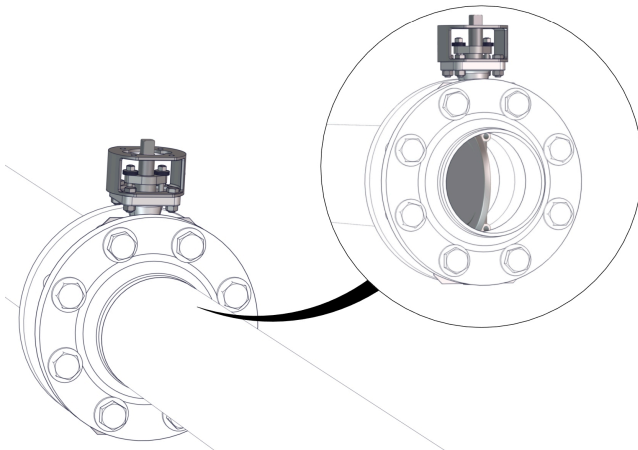
- De klepas is door een pakkingdrager afgedicht. Voordat u de moeren op de pakkingdrager losdraait of verwijdt, moet de druk aan beide zijden van de klep volledig zijn weggenomen, zodat er geen medium uit de pakkingdrager kan uittreden.
- Wanneer het buisdeel voor het eerst onder druk wordt gezet, moet de dichtheid van de pakkingdrager worden gecontroleerd.
Bij lekkage:
Draai onmiddellijk de moeren op de pakkingdrager in kleine stappen afwisselend aan tot de lekkage stopt. Draai de moeren niet strakker aan dan nodig is!
- Voordat u de afsluitschroef verwijdt of de klep demonteert, moet de druk aan beide zijden van de klep volledig zijn weggenomen, zodat er geen medium ongecontroleerd kan uittreden.
- Het bedienen van een aandrijving is alleen toegestaan als de klep aan beide zijden is omsloten door een buis- of apparaatgedeelte.

5.1 Buis spoelen

AANWIJZING



Voordat de klepschijf voor het eerst wordt gesloten, moeten harde/slijtende verontreinigingen (lasparels, roestdeeltjes enz.) uit het buisgedeelte worden verwijderd.



Afb. 13: Buis spoelen

1. Open de klep in tegenwijzerzin.
2. Spoel de buis met water.

5.2 Tests

Potentiaalvereffening

- Controleer de potentiaalvereffening tussen alle elektrisch geleidende componenten van de klep en het potentiaalvereffeningssysteem aan de installatiezijde. De potentiaalvereffening voorkomt dat er verschillende potentialen optreden en maakt een veilige afvoer van statische ladingen mogelijk.

Functionele test

AANWIJZING



De buitenrand van de klepschijf is nauwkeurig afgewerkt om een goede afdichting van de klep te garanderen. Zorg ervoor dat dit oppervlak tijdens het transport, de montage en de inbedrijfstelling onbeschadigd blijft!

1. Controleer langzaam en voorzichtig de beweeglijkheid van de klepschijf. De klepschijf moet vrij in de buisleiding kunnen bewegen.
2. Controleer de afsluitfunctie door deze meerdere keren te openen en te sluiten.

Drukcontrole**WAARSCHUWING**

De klep die onder druk van het medium staat, kan naar buiten toe lekken.

Lekkend of spuitend medium.

- Sluit het uiteinde van de buisleiding aan de klep af met een blinde flens.
- Zet het testgebied af en houd afstand.
- Controleer alleen met een geschikt, ongevaarlijk medium, bijvoorbeeld water, op dichtheid.
- Maak bij lekkages het leidingsysteem drukloos.

De klep is door EBRO in de fabriek onderworpen aan een dichtheids- en eindtest.

Voor de druktest van de klep gelden de testvoorwaarden van het leidinggedeelte met de volgende beperkingen:

- Wanneer de klepschijf open staat, mag de testdruk van de klep de waarde 1,5 x PS (volgens het typeplaatje van de klep) niet overschrijden.
- Wanneer de klepschijf gesloten is, mag de testdruk van de klep de waarde 1,1 x PS (volgens het typeplaatje van de klep) niet overschrijden.

6 BEDRIJFSFASE

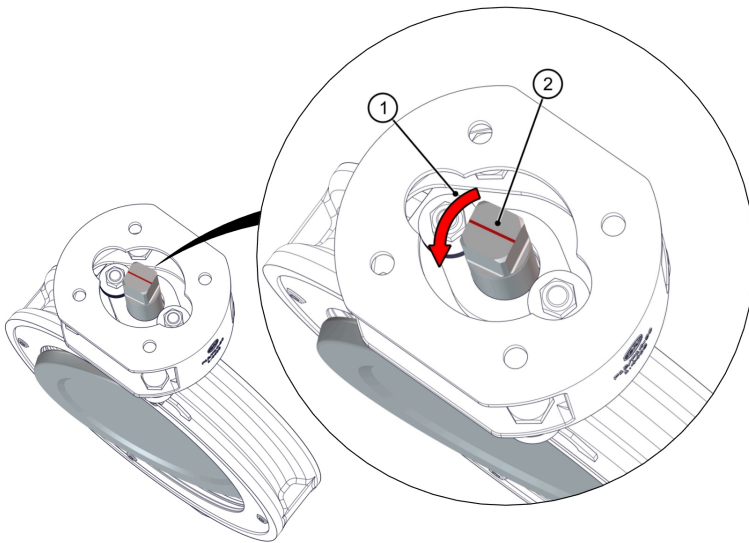
Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting!



AANWIJZING



Zie ook het hoofdstuk "Doelgroepen".



Afb. 14: Bedieningsrichting

De aandrijving wordt door de exploitant tot stand gebracht.

Draai de klep linksom open (pos. 1) en draai hem rechtsom dicht. De markering op de as (pos. 2) geeft de stand van de klepschijf aan.

De handbediende klep vereist normale handkracht om te bedienen. Bedien de klep uitsluitend met de opgebouwde handmatige aandrijving en niet met een verlengstuk (klephaak of iets dergelijks)!

7 ONDERHOUD

WAARSCHUWING



Onderdelen kunnen onverwacht in beweging komen.

Letsel door beknelling, intrekken, vastgrijpen, vastklemmen of schuren en schaven, evenals snijden.

- Voor montagewerken enkel uit in drukloze toestand.
- Voor montagewerken enkel uit in spanningsloze toestand.
- Grijp niet tussen de behuizing en de klepschijf.

VOORZICHTIG



Montage en demontage van bedieningselementen bij onder druk staande kleppen.

Onderdelen kunnen ongecontroleerd sneller gaan bewegen.

- Voer montage- en demontagewerkzaamheden alleen uit wanneer de klep drukloos is.

AANWIJZING



Het onderhoud is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de lokale omgeving, het medium, de temperatuur en het gebruik. De exploitant bepaalt de onderhoudsintervallen op basis van de bedrijfsomstandigheden en -behoeften.

Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting!



AANWIJZING



Zie ook het hoofdstuk "Doelgroepen".

Onderhoudswerkzaamheden beperken zich tot een uitwendige controle van de klep:

- Houd de klep vrij van afzettingen.
- Controleer de klep op lekken en controleer indien nodig het koppel van de flensbouten.
- Controleer of de klep soepel beweegt.
- Controleer of de markeringen (typeplaatje/eventueel waarschuwings- en voorschriftstickers) volledig en onbeschadigd zijn.
- Controleer of het ontwerp van de klep overeenkomt met de bedrijfsomstandigheden.
- Controleer de buisleiding op drukstoten.

Bij storingen:

Soort storing	Maatregel
Lek aan buisleidingflens	Dicht de flensverbinding tussen behuizing en buisleiding af. Volg de instructies in de handleiding van de buisleiding.
Lek aan de pakkingdrager	Draai beide moeren op de pakkingdrager afwisselend en in kleine stappen van telkens ¼-omwentelingen rechtsom vast. Als het lek op deze manier niet kan worden verholpen: reparatie of vervanging noodzakelijk! Neem contact op met de EBRO-service.
Lek in de afdichting van de zitting	Controleer of de klep met volledig bedieningsmoment 100 % gesloten is. Als de klep in gesloten stand nog steeds lekt, opent en sluit u de klep meerdere keren onder druk. Als de klep nog steeds lek is: reparatie nodig! Neem contact op met de EBRO-service.
Functiestoring	Demonteer de klep en controleer hem op beschadigingen. • Vreemde voorwerpen • As gebroken of gespannen • Klepschijf gebroken of gespannen • Behuizing gebroken • Afzettingen Als de klep beschadigd is: reparatie of vervanging nodig! Neem contact op met de EBRO-service.

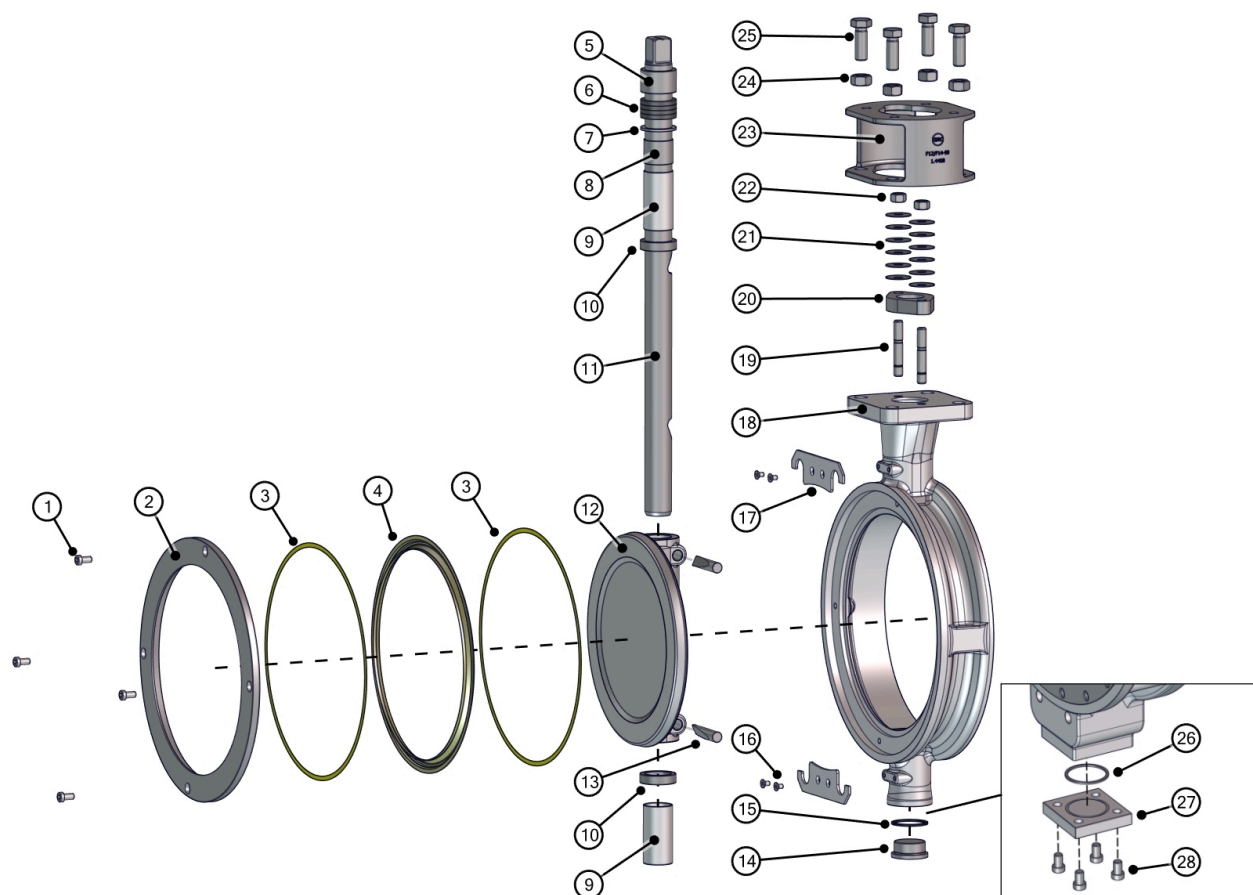
Tabel 22: Storingsooplossing tussenflensklep

Contact

☎ +49 2331 904-0
 @ service@ebro-armaturen.com



7.1 Stuklijst



Afb. 15: Stuklijst HP111

Pos.	Benaming	Stuks	Materiaalgroep	Materiaaln.
1	Cilinderkopschroef	4	Roestvrij staal	1,4401
2	Klemring	1	Roestvrij staal	1,4408
			Staal	
3	Grafietpakking (bij metalen zitting)	2	Grafiet	
4	Zittingring	1	R-PTFE	
			Inconel	
			FireSafe: 2-delige zitting van R-PTFE en Inconel	
			EBRODUR	
5	Drukkring	1	Roestvrij staal	1,4305
6	Asafdichting	4	PTFE	
			Grafiet	
7	Oplegschijf	1	Roestvrij staal	1,4571
8	Afstandshuls	1	Roestvrij staal	1,4971
9	Aslager	2	Roestvrij staal	1,4571

Pos.	Benaming	Stuks	Materiaalgroep	Materiaalnr.
10	Lagerring	2	Roestvrij staal	1,4571
11	As	1	Roestvrij staal (< 300 °C)	1,4418
			Roestvrij staal (> 300 °C)	1,4980
12	Klepschijf	1	Roestvrij staal	1,4408
13	Borgpen	2	Roestvrij staal	1,4418
14	Afsluitschroef	1	Roestvrij staal	1,4408
15	Afdichting	1	PTFE	
			Grafiet	
16	Schroef met verzonken kop	4	Roestvrij staal	1,4301
17	Centreerstuk	2	Roestvrij staal	1,4571
18	Behuizing	1	Gietstaal	1,0619
			Roestvrij staal	1,4408
19	Stiftbout	2	Roestvrij staal	1,4408
20	Pakkingbusflens	1	Roestvrij staal	1,4408
21	Schotelveer	12	Roestvrij staal	1,4310
22	Zeskantmoer	2	Roestvrij staal	1,4301
23	Console	1	Staal	1.0038+N
24	Zeskantmoer	4	Staal	
25	Zeskantschroef	4	Staal	
26	Afdichtring ¹	1	PTFE	
			Grafiet	
27	Afsluitdeksel ¹	1	Staal	10038+N
			Roestvrij staal	1,4408
28	Cilinderkopschroef ¹	4	Roestvrij staal	1,4308
¹ Uitvoering ≥ DN 350 Materialen als standaarduitvoering. Andere materialen en oppervlaktebehandelingen op aanvraag.				

Tabel 23: Stuklijst

8 BUITENBEDRIJFSTELLING/DEMONTAGE

WAARSCHUWING



Bij gebruik van hijsmiddelen en lastopnametoestellen met onvoldoende draagvermogen kan de klep vallen.

Letsel tot zelfs de dood door kneuzingen, afscheuringen of stoten.

- Gebruik alleen hijsmiddelen en lastopnametoestellen met voldoende draagvermogen.
- Gebruik alleen hijsmiddelen en lastopnametoestellen in onbeschadigde toestand.
- Kom nooit onder zwevende lasten.

WAARSCHUWING



Onderdelen kunnen onverwacht in beweging komen.

Letsel door beknelling, intrekken, vastgrijpen, vastklemmen of schuren en schaven, evenals snijden.

- Voer demontagewerken enkel uit in drukloze toestand.
- Voer demontagewerken enkel uit in spanningsloze toestand.
- Grijp niet tussen de behuizing en de klepschijf.

Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting!



AANWIJZING



Zie ook het hoofdstuk "Doelgroepen".

Bij een langere buitenbedrijfstelling:

- Spoel de klep.
- Zet de klepschijf in een licht geopende stand.
- Bescherm de klep tegen vervuiling en stof.
Neem ook de algemene regels voor opslag, transport en montage in acht in het hoofdstuk: "Transport en montage", pagina 22.
- Controleer de klep bij een nieuwe inbedrijfstelling op schade en functie.

Bij een definitieve buitenbedrijfstelling:

- Spoel de klep.
- Voer de componenten op milieuvriendelijke en vakkundige wijze af volgens de lokale wettelijke voorschriften.
- Let op oliehoudende resten in aandrijvingen en lagers.

Raadpleeg voor de demontage het hoofdstuk "Transport en montage" etc.

Voor een soortzuivere verwijdering van de afzonderlijke onderdelen raadpleegt u het hoofdstuk "Stuklijst".

De fabrikant

**EBRO Armaturen
Gebr. Bröer GmbH
Karlstraße 8
58135 Hagen
Duitsland**

verklaart dat de kleppen

**EBRO-afsluitkleppen in centrische en excentrische uitvoering
series Z, F, M, T, TW, BE en serie HP**

in overeenstemming met de eisen van de volgende normen zijn vervaardigd:

DIN EN 593:2018-01**Productnorm afsluitkleppen met metalen behuizing****DIN EN 13774:2013-05****Kleppen voor gasdistributiesystemen met een toegestane werkdruk****kleiner dan of gelijk aan 16 bar** [geldt alleen bij gebruik in gasdistributiesystemen voor de series Z en F]**DIN EN ISO 12100:2011-03 Veiligheid van machines - Basisprincipes, alg. ontwerpprincipes**

Hiervoor zijn de volgende productdocumenten beschikbaar:

Planningsdocumenten, technische gegevensbladen, catalogi

Deze producten voldoen aan de volgende richtlijnen:

Drukapparatuurrichtlijn 2014/68/EU (DGRL) [geldt wanneer art. 4 c) of art. 4 d) (3) van toepassing is]

De kleppen zijn conform deze richtlijn. De toegepaste conformiteitsbeoordelingsprocedure volgens bijlage III van de Richtlijn drukapparatuur 2014/68/EU is

- Voor categorie I: Module A

- Voor categorie II en III: Module H

Naam van de aangemelde instantie: TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Identificatienr. 0036

Machinerichtlijn 2006/42/EG (MRL) [geldt wanneer de klep niet met de hand wordt bediend.]

1. De producten zijn een "niet-volttooide machine" zoals bedoeld in art. 2 g) van deze richtlijn.

2. De tabel op de volgende pagina geeft aan of en hoe aan de eisen van deze richtlijn wordt voldaan.

3. Deze verklaring is de inbouwverklaring in de zin van deze richtlijn.

Voor de overeenstemming met bovengenoemde richtlijnen geldt het volgende:

1. De gebruiker moet zich houden aan het <bestimmungsgemäße Verwendung> zoals gedefinieerd in de bij de levering gevoegde 'originele montagehandleiding en gebruiksaanwijzing' (BA 1.0-DGRL/MRL bzw. BA 3.0-DGRL/MRL) en alle aanwijzingen in deze handleiding opvolgen.
Het niet opvolgen van deze instructie kan – in belangrijke gevallen – de fabrikant ontslaan van zijn productaansprakelijkheid.
2. Het in bedrijf stellen van de klep (en evt. de aangebouwde aandrijving) is verboden totdat de verantwoordelijke persoon heeft verklaard dat het systeem waarin de klep is ingebouwd, voldoet aan alle toepasselijke bovengenoemde EG-richtlijnen. Voor de bovengenoemde aandrijving wordt een eigen verklaring meegeleverd.
3. De fabrikant EBRO-Armaturen is als enige verantwoordelijk voor het afgeven van de conformiteitsverklaring en heeft de vereiste risicoanalyses uitgevoerd en gedocumenteerd. De medewerker die verantwoordelijk is voor deze beschikbare documentatie is de heer Bernhard Mitschke bij EBRO-Armaturen.

Hagen, juli 2024

.....
Zaakvoerder, Lydia Bröer**Opmerking:**

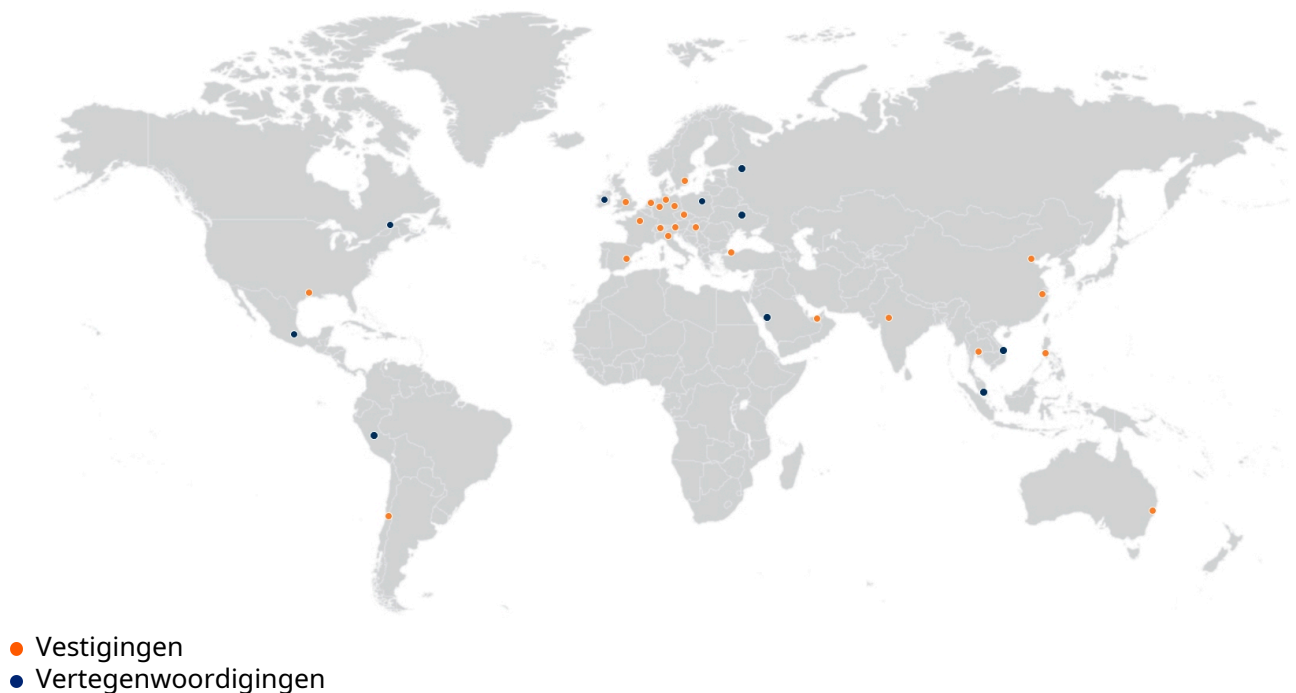
Dit is een vertaalde versie van het originele document. Alleen het ondertekende originele document in het Duits is juridisch bindend.

De fabrikant	EBRO ARMATUREN Gebr. Bröer GmbH, 58135 Hagen DUITSLAND
verklaart dat de kleppen EBRO-afsluitkleppen in centrische en excentrische uitvoering aan de volgende voorschriften voldoen:	
Vereiste volgens bijlage I van de machinerichtlijn 2006/42/EG	
1.1.1, g) beoogd gebruik	Zie montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.
1.1.2., c) Waarschuwingen voor foute toepassing	Zie montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.
1.1.2., c) Vereiste veiligheidsuitrusting	Net als voor het buisdeel waarin de klep is ingebouwd.
1.1.2., e) Accessoires	Geen speciaal gereedschap nodig voor het vervangen van slijtageonderdelen.
1.1.3 Onderdelen die in contact komen met media	Alle materialen die in contact komen met media worden gespecificeerd in het type-gegevensblad en in de orderbevestiging. De gebruiker moet een passende risicoanalyse uitvoeren.
1.1.5 Hantering	Voldaan door de aanwijzingen in de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.
1.2 en 6.2.11 Besturing	Onder verantwoordelijkheid van de gebruiker, in overeenstemming met de handleiding van de aandrijving.
1.3.2 Verhinderen van breukrisico	Voor drukhoudende onderdelen van de klep: Gecertificeerd door conformiteitsverklaring volgens DGRL 2014/68/EU.
1.3.4 Scherpe hoeken en randen	Aan vereiste voldaan.
1.3.7/8 Gevaar voor letsel door bewegende delen	Voldoet aan de eisen bij gebruik volgens de voorschriften Onderhoud en reparatie alleen bij stilstaande klep/aandrijving
1.5.1 – 1.5.3 Stroomtoevoer	De verantwoordelijkheid van de gebruiker. Zie ook de handleiding van de aandrijving
1.5.5 Overschrijding toegestaan. Temperatuur	Zie waarschuwing in de montage- en bedieningshandleiding, paragraaf <bestimmungsgemäße Verwendung>
1.5.7 Explosie	 -bescherming vereist. Moet uitdrukkelijk in de koopovereenkomst worden overeengekomen. In dit geval: Alleen gebruiken zoals aangegeven op de klep.
1.5.13 Emissie van gevaarlijke substanties	Niet van toepassing.
1.6.1 Onderhoud	Zie montagehandleiding en gebruiksaanwijzing. Opslag van slijtdelen met EBRO-kleppen afstemmen.
1.7.3 Markering	Volgens montagehandleiding en gebruiksaanwijzing
1.7.4 Gebruiksaanwijzing	De noodzakelijke aanvullingen voor de volledige handleiding van de <vollständige Maschine> zijn samengevat in het document Montage- en bedieningshandleiding.
Vereiste volgens bijlage III	De klep is geen <vollständige Maschine>: Geen CE-markering voor conformiteit met de MRL.
Vereisten volgens bijlage IV en bijlage VIII – XI	Niet van toepassing.
Vereiste volgens EN 12100:2010	
1. Toepassingsgebied	De risicoanalyse voor de klep/aandrijving is opgesteld vanuit het oogpunt van een <unvollständigen Maschine>. Voor de analyse is de productnorm EN 593: <Absperrklappen mit metallischem Gehäuse> met een aandrijving volgens EN 15714-2 of EN 15714-3, klasse A als basis genomen. De basis blijft een industriële toepassing en gemiddeld meer dan 20 jaar ervaring in het gebruik van de bovengenoemde soorten kleppen. Dit resulteert in de aanwijzingen en waarschuwingen in de bovengenoemde montagehandleiding en gebruiksaanwijzing. Opmerking: Er moet worden aangenomen dat de gebruiker voor het buisleidinggedeelte, inclusief de daar gebruikte kleppen, een speciaal op het bedrijfsgeval afgestemde risicoanalyse uitvoert volgens de paragrafen 4 tot en met 6 van EN 12100 – dit is voor de fabrikant EBRO-Armaturen niet mogelijk voor standaard-kleppen.

3.20, 6.1 inherent veilig ontwerp	De afsluitkleppen zijn uitgevoerd volgens het principe van <inhärent sicheren Konstruktion>. Het <bestimmungsgemäße Verwendung> wordt verondersteld.
Analyse volgens paragrafen 4, 5 en 6	Er is uitgegaan van ervaringen met storingen en oneigenlijk gebruik die door de fabrikant zijn gedocumenteerd in het kader van schadegevallen (documentatie volgens ISO 9001).
5.3 Grenzen van de machine	De afbakening van de onvolledige machine werd gemaakt op basis van het <bestimmungsgemäße Verwendung> van de klep en de aandrijving.
5.4 Buitenbedrijfstelling, afvoer	niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant
6.2.2 Geometrische factoren	Aangezien de klep en de aandrijving bij normaal gebruik de functionele onderdelen omsluiten, is dit gedeelte niet van toepassing.
6.3 Technische beschermingsinrichtingen	alleen vereist voor speciale aandrijvingen – zie orderbevestiging
6.4.5 Gebruiksaanwijzing	Aangezien kleppen met aandrijving volgens de opdrachten van de besturing “automatisch” werken, worden in de gebruiksaanwijzing de aspecten beschreven die <armaturentypisch> zijn en die aan de fabrikant van het (buisleiding)systeem moeten worden verstrekt.
7 Risicoanalyse	De uitgevoerde risicoanalyse is uitgevoerd door de fabrikant EBRO-Armaturen overeenkomstig bijlage VII, B) en is gedocumenteerd volgens MRL bijlage VII B).

DE WERELD VAN EBRO ARMATUREN

Ons internationale netwerk



Sinds de oprichting van het bedrijf in 1972 ontwikkelt, produceert en verkoopt EBRO ARMATUREN afsluit- en regelkleppen en automatiseringstechniek voor industriële toepassingen. Meer dan 1.000 medewerkers in meer dan 30 nationale en internationale dochterondernemingen zorgen ervoor dat de producten van EBRO in meer dan 100 landen wereldwijd verkrijgbaar zijn. Binnen het wereldwijde netwerk wordt geproduceerd volgens uniform hoge productie- en kwaliteitsnormen, zowel op het hoofdkantoor in Duitsland als in Italië, Zweden, China en Thailand.

In 2005 werd de Zweedse fabrikant Stafsjö Valves AB overgenomen en werd het productassortiment uitgebreid met een uitgebreid portfolio aan kleppen.

EBRO ARMATUREN
Gebr. Bröer GmbH

Karlstraße 8
D-58135 Hagen

☎ +49 (0)2331 / 904 - 0
✉ post@ebro-armaturen.com

Een onderneming van de Bröer Groep



De actuele adressen vindt u onder
www.ebro-armaturen.com