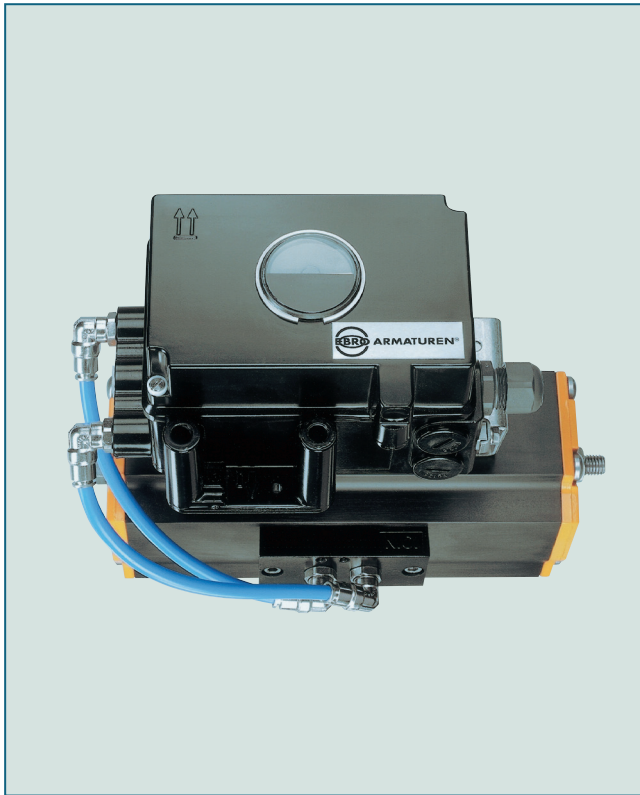


# EP 100 / EP 200 ELEKTRO-PNEUMATIKUS POZÍCIONÁLÓ



## EP 100 (analóg)

A 4..20 mA-es bemenő jelű EP 100 analóg állás-szabályozó egyszeres és kettősműködésű pneumatikus állító-hajtóművek kiverzélésre és visszajelzésre szolgál. A beállításokat egyszerű módon kapcsolók és potenciométerek segítségével végezzük ill. határozzuk meg.

Az EP 100 Option-R verziónál az állítás-szabályozó egy 4-20 mA-es jelet tartalmaz, amely a hajtómű állását analóg módon adja vissza.

További opciók:

- Beépített induktív valamint mechanikus határérték-jeladók, a készülék-elektronikától független
- Manométer-felépítmény a belépő levegőhöz és a kimenetekhez
- Teljesítményerősítő

## EP 200 (digitális)

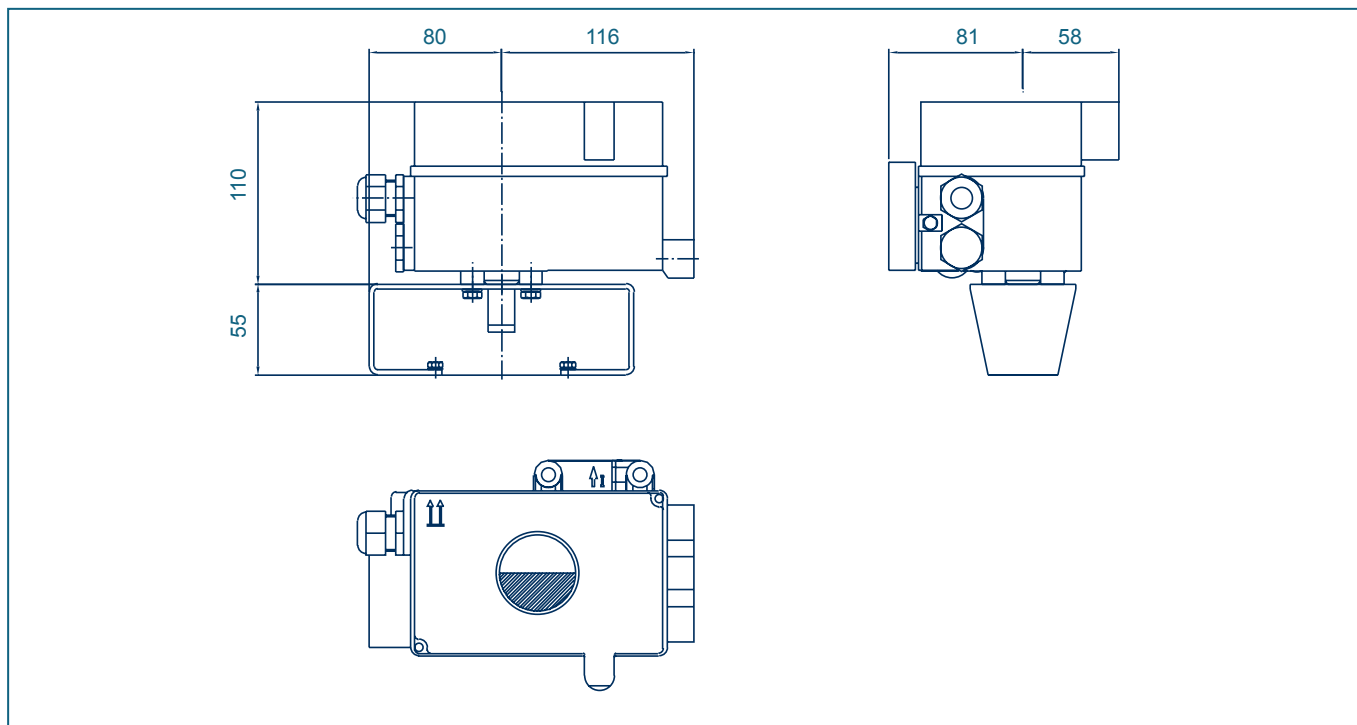
Az EP 200 állás-szabályozó egyszeres és kettősműködésű pneumatikus állító-hajtóművek analóg (4..20 mA) kiverzélésre és visszajelzésre szolgál. A készülék a legkorszerűbb állás-szabályozók bővített funkcionalitását kínálja, mint amilyen pl. autostart a szabályozási paraméterek megállapításához és kényelmes helyszíni kezelés.

További opciók: (az EP 100-zal azonos)

- Beépített induktív valamint mechanikus határérték-jeladók, a készülék-elektronikától független
- Manométer-felépítmény a belépő levegőhöz és a kimenetekhez
- Teljesítményerősítő



# EP 100 / EP 200 ELEKTRO-PNEUMATIKUS POZÍCIONÁLÓ



## TÍPUSKÓD

<b>Elektropneumatikus állás-szabályzó</b>		
Analóg (EP100)	EP100-	
Digitális (EP 200)	EP200-	
<b>Verzió</b>		
egyszeres működésű	E	
kettősműködésű	D	
<b>Analóg visszajelzés</b>		
nincs (csak EP100 esetén)	0	
Jel-kimenet 4..20 mA	R	
<b>Beépített határérték-jeladó</b>		
nincs	S-	
induktív határérték-jeladó kétvezetős kivitelben (NAMUR)	T-	
induktív határérték-jeladó kétvezetős kivitelben (NAMUR biztonsági kivitel)	U-	
induktív határérték-jeladó háromvezetős kivitelben	R-	
mechanikus kapcsoló (potenciálmentes)	V-	
<b>Robbanásvédelem</b>		
nincs		ZZZ

A műszaki változtatások joga fenntartva