

PRZEPUSTNICA TYP Q 011



Przepustnica typ Q 011 przeznaczona do instalacji HVAC. Idealna do ogrzewania, wentylacji, klimatyzacji, gwarantuje 100% szczelność gazową.

DANE TECHNICZNE

Średnica nominalna:	DN 80 - DN 400
Długość zabudowy:	norma zakładowa EBRO
Przyłącze kołnierzowe:	EN 12220 EN 24154
Przyłącze napędu:	EN ISO 5211
Znakowanie:	EN 19
Próba szczelności:	EN 12266 (szczelność klasa A)
Zakres temperatury:	0°C do +50°C
Dop. ciśnienie robocze:	max. 1 bar

WSKAZÓWKI OGÓLNE

- Montaż w dowolnym położeniu.
- Potrójne łożyskowanie wału.
- Nie wymaga konserwacji.
- Możliwość demontażu elementów przepustnicy.

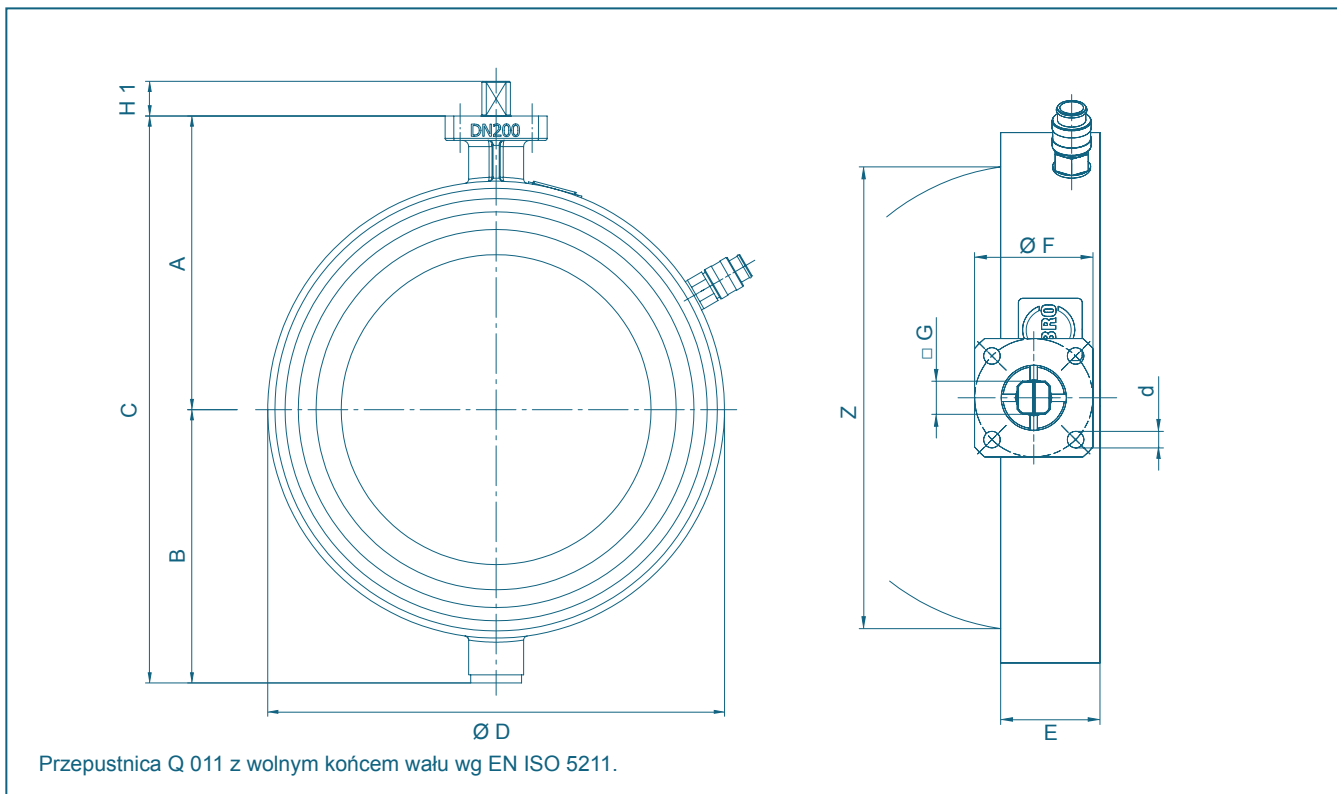
PRZYKŁADY ZASTOSOWANIA W INSTALACJACH HVAC - ogrzewanie/wentylacja/AC

- szpitale, laboratoria
- elektrownie jądrowe
- laboratoria badawcze
- przemysł chemiczny i petrochemiczny



Przyłącze do testowania ze szybkozłączką.

PRZEPUSTNICA TYP Q 011

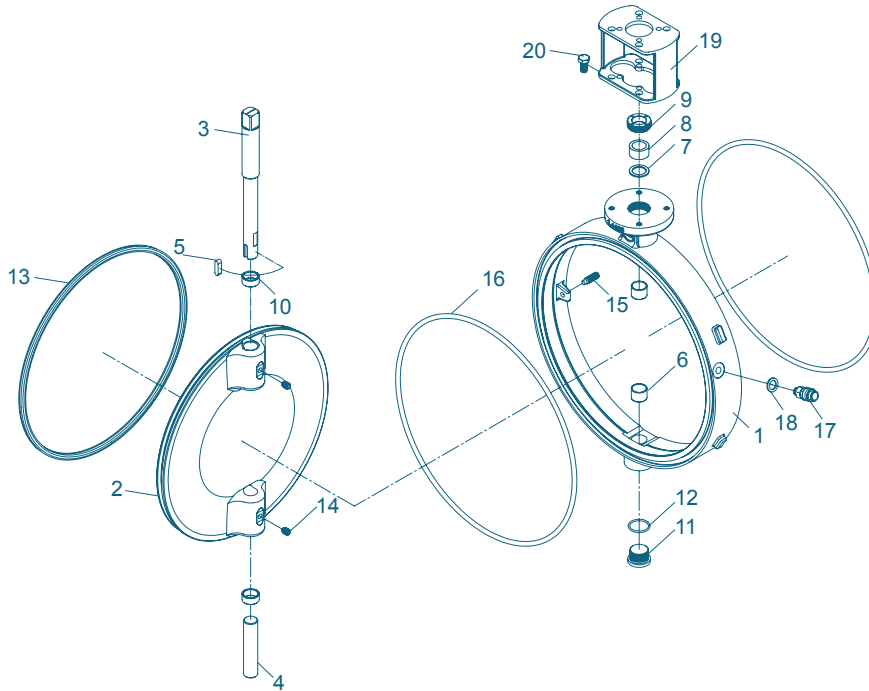


DN [mm]	Size [in]	Wymiary [mm]										Waga [kg]
		A	B	C	D	d	E	F	G	H1	Z	
80	3	81	70	167	102	6	36	42	11	12	76	1,8
100	4	90	77	167	122	6	36	42	11	12	96	2,2
125	5	105	92	197	145	6	36	42	11	12	121	3,0
150	6	118	104	222	172	6	36	42	11	12	147	4,0
200	8	144	134	278	224	7	42	50	14	17	199	6,0
250	10	167	159	326	274	7	42	50	14	17	247	8,0
280	11	198	182	380	310	9	47	70	17	21	278	14,0
300	12	208	192	400	330	9	47	70	17	21	298	15,0
350	14	244	226	470	380	12	60	102	22	23	343	20,0
400	16	275	260	535	434	12	60	102	22	23	397	26,0

Zmiany konstrukcyjne zastrzeżone.

PRZEPUSTNICA TYP Q 011

SPECYFIKACJA MATERIAŁOWA I WYKAZ CZĘŚCI



Poz.	Nazwa	Materiał	Materiał-Nr	Poz.	Nazwa	Materiał	Materiał-Nr
1	Korpus			11	Śruba		
	Stal szlachetna	G-X5CrNiMo 19-11-2	1.4408		Stal szlachetna	A2-70	
2	Dysk			12	O-Ring		
	Stal szlachetna	G-X5CrNiMo 19-11-2	1.4408		EPDM	Kauczuk etylenowo-propylenowy	
3	Walek pod napęd			13	Pierścień uszczelniający		
	Stal szlachetna	X8CrNiS 18-9	1.4305		EPDM	Kauczuk etylenowo-propylenowy	
4	Wał			14	Sztyft gwintowany		
	Stal szlachetna	X8CrNiS 18-9	1.4305		Stal szlachetna	A2-70	
5	Wpust pasowany			15	Sztyft gwintowany		
	Stal szlachetna	X5CrNi 18-8	1.4301		Stal szlachetna	A2-70	
6	Łożysko DU			16	Pierścień sznurowy		
	Stal/PTFE	Stal/ Policzterofluoroetylen			EPDM	Kauczuk etylenowo-propylenowy	
7	Dysk			17	Szybkozłączka		
	Stal szlachetna	A2			Mosiądz niklowany		
8	Uszczelnienie			18	Pierścień uszczelniający		
	PTFE	Policzterofluoroetylen			Poliamid		
9	Stopfbuchsschraube			19	Konsola		
	Stal szlachetna	X5CrNi 18-8	1.4301		Stal ocynk		
10	Pierścień łożysk.			20	Śruba		
	Stal szlachetna	X8CrNiS 18-9	1.4305		Stal szlachetna	A2-70	
					Inne materiały na zapytanie.		

Zmiany konstrukcyjne zastrzeżone.

PRZEPUSTNICA TYP Q 011

MOMENTY OBROTOWE

- Obok wyszczególniono momenty obrotowe (Md) dla mediów suchych, mierzone przy powietrzu o temp. 20 °C.

- Smarowanie silikonem.

- Podano wartości momentów potrzebne do otwarcia lub zamknięcia przepustnicy.

Chętnie pomożemy Państwu przy doborze napędów.

DN [mm]	Size [in]	Md
80	3	15
100	4	20
125	5	25
150	6	30
200	8	35
250	10	40
280	11	45
300	12	50
350	14	55
400	16	60

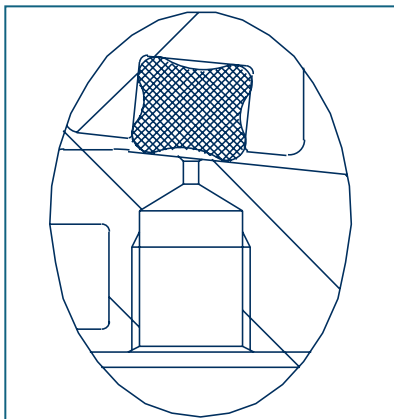
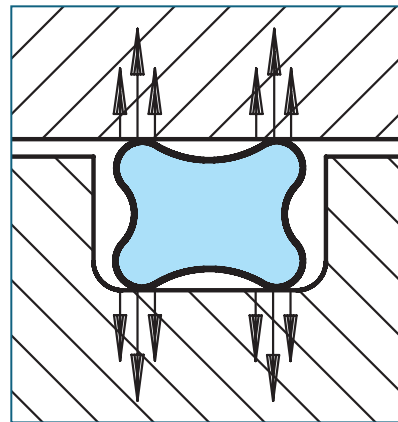
Wszystkie wartości w Nm.

PODWÓJNA FUNKCJA

Przepustnica Q 011 jest zaworem o konstrukcji podwójnie mimośrodowej, ze specjalnym podwójnym uszczelnieniem „Double Block and Bleed“.

Przestrzeń znajdująca się pomiędzy korpusem a uszczelką jest utrzymywana pod ciśnieniem lub go pozbawiana przez przyłącze wentylacyjne na korpusie. Specjalne urządzenie podłączone do wentylacji sygnalizuje nawet niewielki przeciek przez zmianę ciśnienia w górę lub w dół. Przestrzeń ta jest niewielka, więc możliwe jest zauważenie najmniejszego widocznego przecieku pod ciśnieniem.

Dokładne ustawienie pozycji zamknięcia jest możliwe dzięki ogranicznikowi mechanicznemu. Nawet po wielu cyklach pracy ustawiona pozycja jest nadal taka sama.



Uszczelnienie to pierścieni o przekroju zbliżonym do kwadratowego. Istnieje wiele wykonania materiałowych do wyboru, co umożliwia dopasowanie użytej gumy do specyficznych wymagań konkretnej aplikacji.

Niskie momenty obrotowe przepustnic Q 011 umożliwiają dobranie niewielkiego napędu co gwarantuje niskie zużycie energii w przypadku zautomatyzowania przepustnicy.