

# INFLAS FELFÚJHATÓ TÖMÍTŐGALLÉR



Lágytömítéses Z011-A pillangószelep felfújható tömítőgallérral

## ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A tömítőrendszer erősen koptató hatású vagy nagyon érzékeny közegekhez került kifejlesztésre.

Rendelkezésre áll minden DN 80 - DN 400 kicserélhető tömítőgalléros lágytömítéses pillangószelephez

A tömítés zárt szeleplállásnál csekély levegőnyomással egyenletesen nyomódik a tárcsára. A közeg biztosan lezáródik.

A szeleptárcsa nyitása előtt a tömítés mögötti kamra légtelenítődik, így a tömítőgallér és a tárcsa között egy körbefutó rés keletkezik és a szerelvény igen kicsi forgatónyomatékkal nyit.

## ELŐNYÖK

A közeggel érintkező alkatrészek rendkívül csekély kopása, még abrazív közegek esetén is

A hajtómű-méretezése a terheletlen nyitási és zárási művelet kis forgatónyomatékán alapul

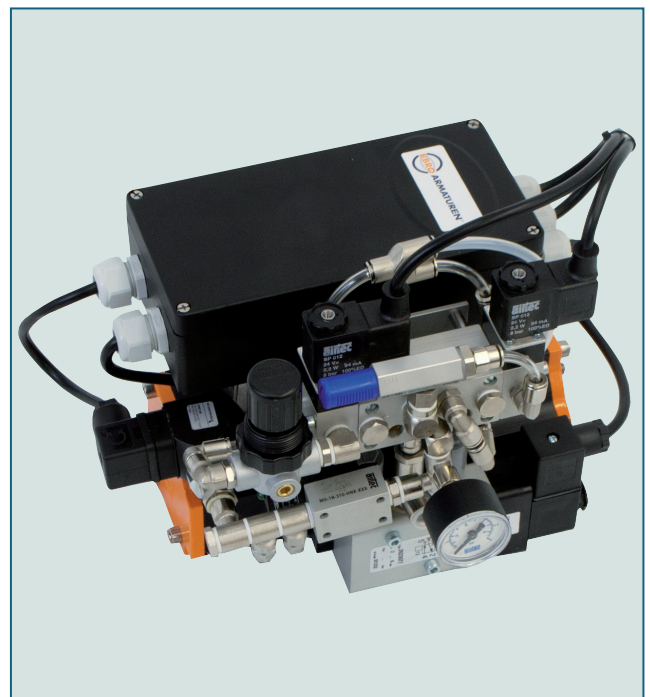
Az érzékeny közegek csekély elkenődése ill. beszorulása a tárcsa és a tömítőgallér közé

## AZ EBRO-VEZÉRLÉS MŰKÖDÉSMÓDJA

1. A „NYITÁS” jel a vevő részéről digitális jelként érkezik
2. A tömítés leereszt
3. Amennyiben a pneumatikus tömítésen nincs nyomás, a szelep kinyit.
4. A „NYITVA” végállás visszajelzésre kerül
5. Amikor a járató jel megszűnik, a szelep lezár
6. A „ZÁRVA” végállás visszajelzésre kerül
7. Elfogadhatósági ellenőrzés hajtódik végre, s amennyiben a szeleptárcsa zárva van, úgy a pneumatikus tömítés felfúvódik
8. Amikor a gallérnyomás megvan, „OK” kerül visszajelzésre.

## ALKALMAZÁSI TERÜLETEK, pl.:

- Ömlesztettanyag-technológia
- Tápszer- és takarmánygyártó ipar
- Pneumatikus szállítás
- Mérlegelés-technika



EBRO-vezérlés nyomásszabályozással és nyomásellenőrzéssel.