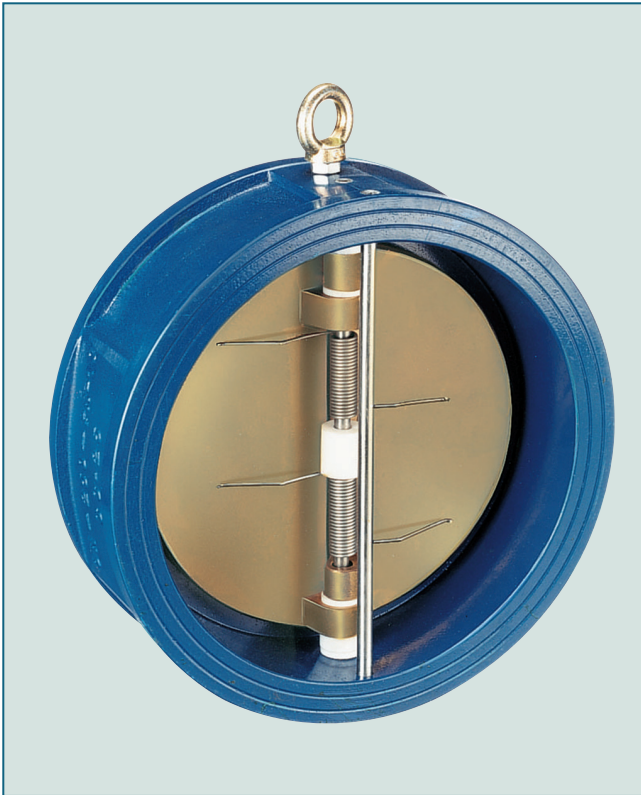


ZAWÓR ZWROTNY SKRZYDEŁKOWY TYP DC



WSKAZÓWKI OGÓLNE

- Zawór nie wymaga konserwacji.
- Możliwość demontażu wszystkich elementów zaworu.

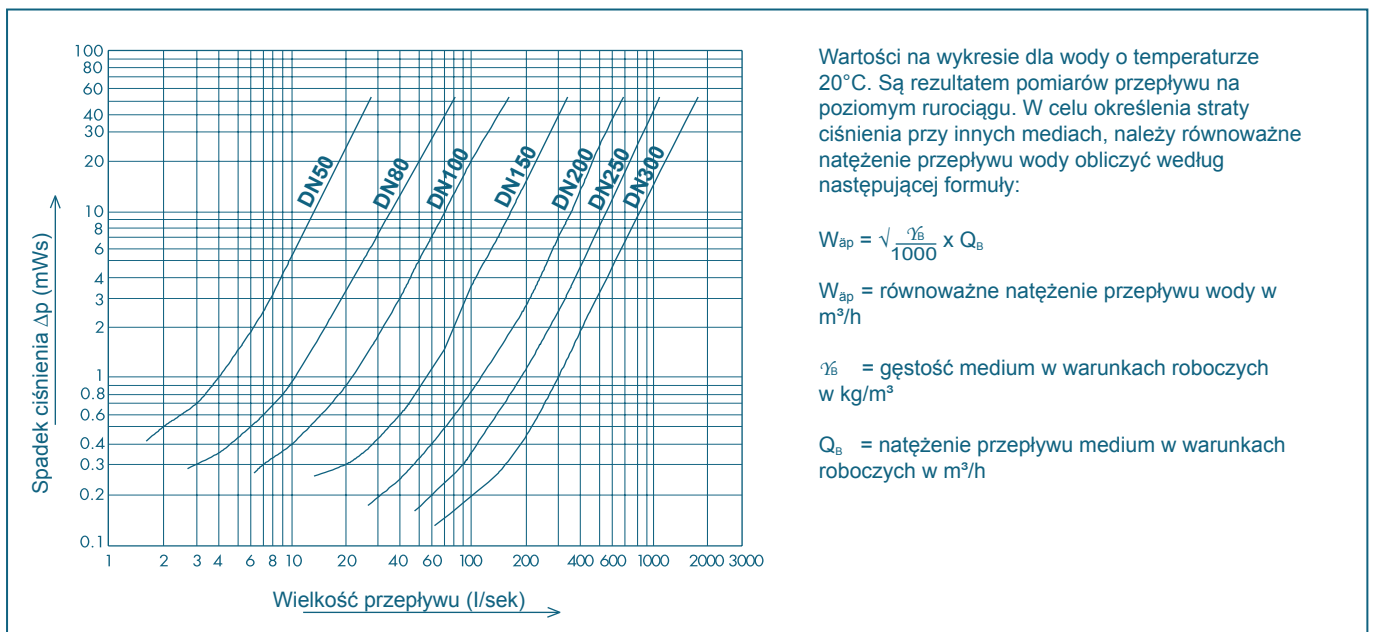
DANE TECHNICZNE

Średnica nominalna:	DN 50 - DN 600
Długość zabudowy:	EN 558-1 ISO 5752
Przylącze kołnierzowe:	EN 485 PN 10/16 ASME klasa 150
Kształt przylgi połączenia kołnierzowego:	EN 1092 forma A/B ASME RF, FF
Znakowanie:	EN 19
Ciśnienie robocze:	16 bar ≤ DN 250 10 bar ≥ DN 300
Próba szczelności:	EN 12266 (szczelność klasa A) ISO 5208, kategoria 3
Zakres temperatury:	0°C do +130°C (w zależności od ciśnienia i medium)

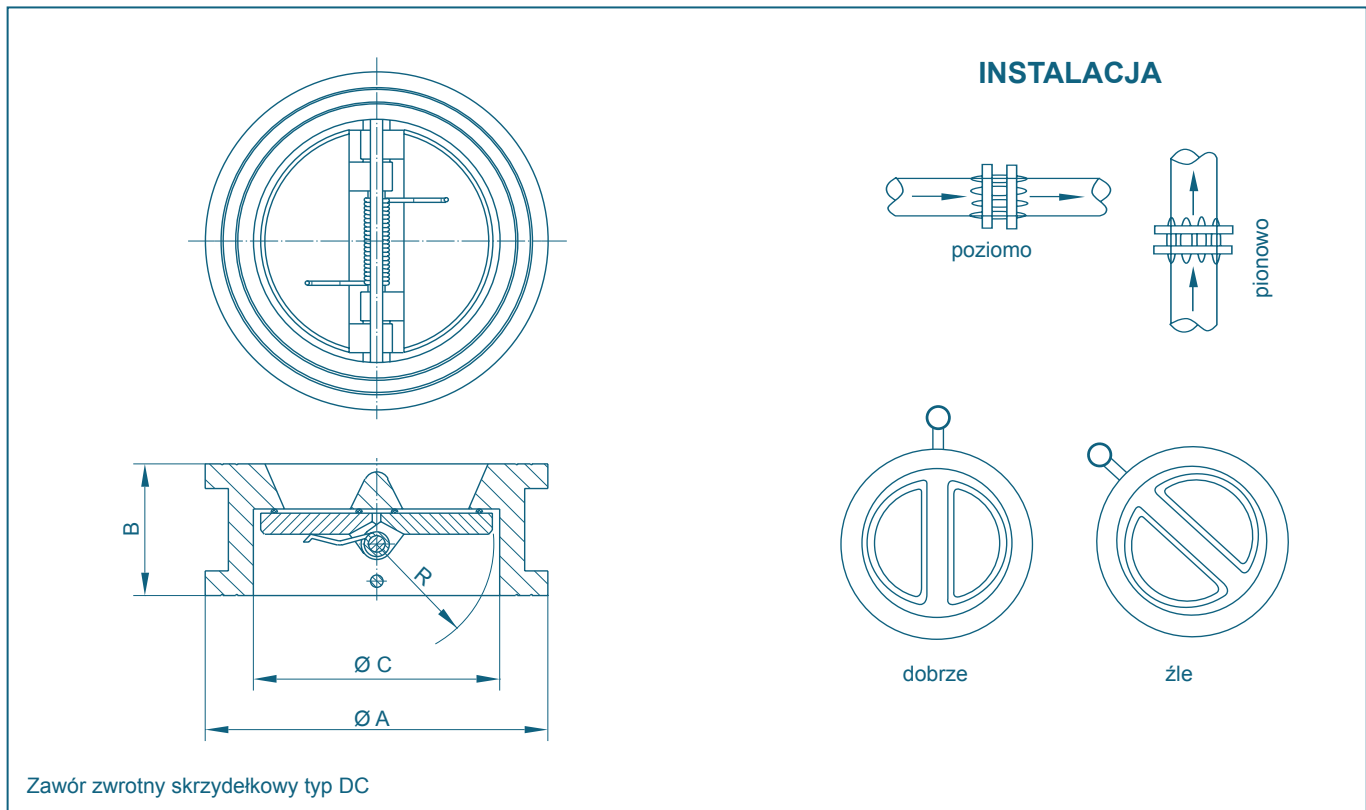
Wykonania standardowe:

TYP	DC 1	DC 2	DC 3	DC 4	DC 5
Korpus	EN-JS 1030	EN-JS 1030	1.4408	Alu-Brąz C954	EN-JS 1030
Dysk	Alu-Bronze C954	1.4408	1.4408	Alu-Brąz C954	EN-JS 1030
Wał	1.4301	1.4301	1.4404	Alu-Brąz C954	1.4301
Sprężyna	1.4571	1.4571	1.4401	2.4816	1.4571
Uszczelnienie	NBR	EPDM	EPDM	NBR	EPDM
Łożysko	PTFE	PTFE	PTFE	PTFE	PTFE

WYKRES SPADKU CIŚNIENIA DN 50 - DN 300



ZAWÓR ZWROTNY SKRZYDEŁKOWY TYP DC



Zawór zwrotny skrzydełkowy typ DC

DN [mm]	Size [in]	Wymiary [mm]				min. ciśnienie otwarcia [mbar]	K _V [m ³ /h]	Waga [kg]
		A	B	C	R			
50	2	107	43	65	28,8	20	63	1,5
65	2½	127	46	80	36,1	20	109	2,4
80	3	142	64	94	43,4	20	172	3,6
100	4	162	64	117	52,8	20	289	5,7
125	5	192	70	145	65,7	20	476	7,3
150	6	218	76	170	78,6	20	750	9,0
200	8	273	89	224	104,4	20	1550	17,0
250	10	328	114	265	127	20	2880	26,0
300	12	378	114	310	148,3	20	4100	42,0
350	14	438	127	360	172,4	30	5274	55,0
400	16	489	140	410	197,4	30	8250	75,0
450	18	539	152	450	217,8	30	10550	101,0
500	20	594	152	505	241	30	14500	111,0
600	24	695	178	624	295,4	30	24000	172,0

W przypadku instalacji w bliskiej odległości od pomp, trójników, łuków, zwężeń i innych elementów powodujących zawirowania przepływu: niedozwolony jest montaż bezpośrednio na kołnierzu pompy, należy zachować odległość minimalną równą 5x DN by nie dopuścić do nadmiernego zużycia zaworu. Do uzyskania szczelności zaworu zwrotnego wymagane jest przeciwnieście równe 1 bar lub wyższe.

Zmiany konstrukcyjne zastrzeżone.