

# PNEUMATISCHER LINEARANTRIEB SC



Die Linearzylinderserie "SC" mit unterschiedlichen Hublängen zum Betätigen von Schiebern umfasst 6 Baugrößen: SC 100 - SC 320.

## TECHNISCHE MERKMALE

Bauart:	Doppeltwirkende pneumatische Linearantrieb
Kolbendurchmesser:	Ø 100 Ø 125 Ø 160 Ø 200 Ø 250 Ø 320
Hubbereich:	von 90 mm bis 1030 mm
Max. zul. Steuerdruck:	10 bar
Temperaturbereich:	Standard: -30 bis +100 °C Hoch- und Tieftemperaturausführung auf Anfrage
Leistungsbereich:	4.712 N bis 48.255 N (6 bar)
Steuerventilaufbau:	Namur, VDI /VDE 3845
Steuermedium:	saubere und trockene Druckluft gemäß ISO 8573-1: 2010 min. Klasse 3 Andere Steuermedien auf Anfrage
Oberfläche:	Gehäuse: eloxiert, Deckel: pulverbeschichtet
Zulassungen / Zertifikate:	erfüllt Anforderungen in Anlehnung an DIN EN 15714-3

## ALLGEMEINE HINWEISE

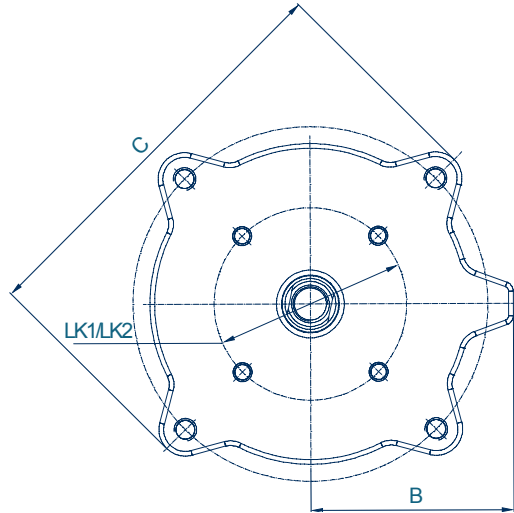
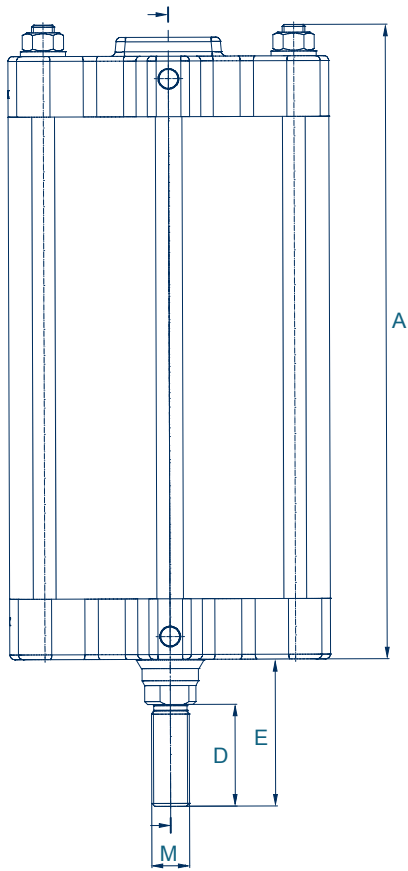
- Integrierte Nut im Gehäuse zur Aufnahme von Endschaltern gemäß ISO 15552 für berührungslose Positionserkennung. (Standard bis SC 200)
- Die NAMUR-Schnittstelle für Steuerventil-Direktanbau und die im Gehäuse integrierten Luftkanäle reduzieren den Montage- und Verschlauchungsaufwand auf ein Minimum
- Robuste Kolbenstangenausführung mit Abstreifer
- Optimale Gleiteigenschaften durch exakt geführten Kolben und präzise gelagerte Kolbenstange
- Wartungsfrei durch Lebensdauerschmierung
- Gehäuse aus eloxiertem Aluminium sorgt für optimalen Korrosionsschutz und sehr gute Verschleiß- und Gleiteigenschaften
- Die beiden Zylinderdeckel, das stranggepresste Gehäuse aus Aluminium, sowie bewährte Edelstahlzugstangen bilden einen kompakten und stabilen Zylinder für einen vielseitigen Einsatz
- ATEX: CE II 2G Ex h T6 X Gb  
CE II 2D Ex h IIIC T80°C X Db



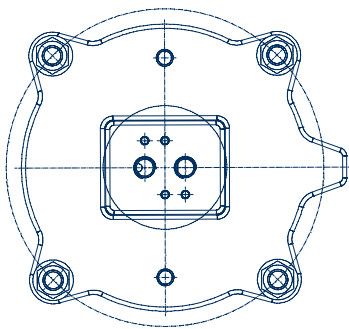
Die Namur-Schnittstelle befindet sich auf der Oberseite des Antriebs.

# PNEUMATISCHER LINEARANTRIEB SC

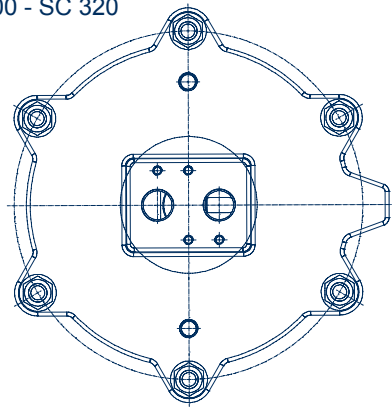
SC 100 - SC 320



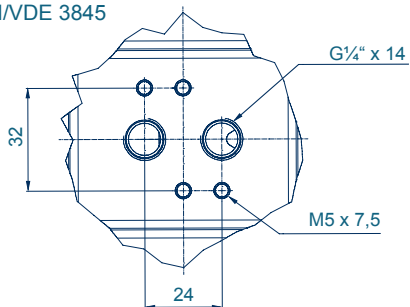
SC 100 - SC 160



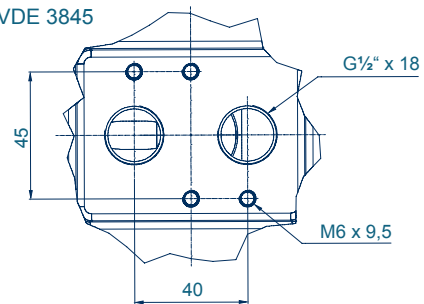
SC 200 - SC 320



Namur I  
VDI/VDE 3845



Namur II  
VDI/VDE 3845



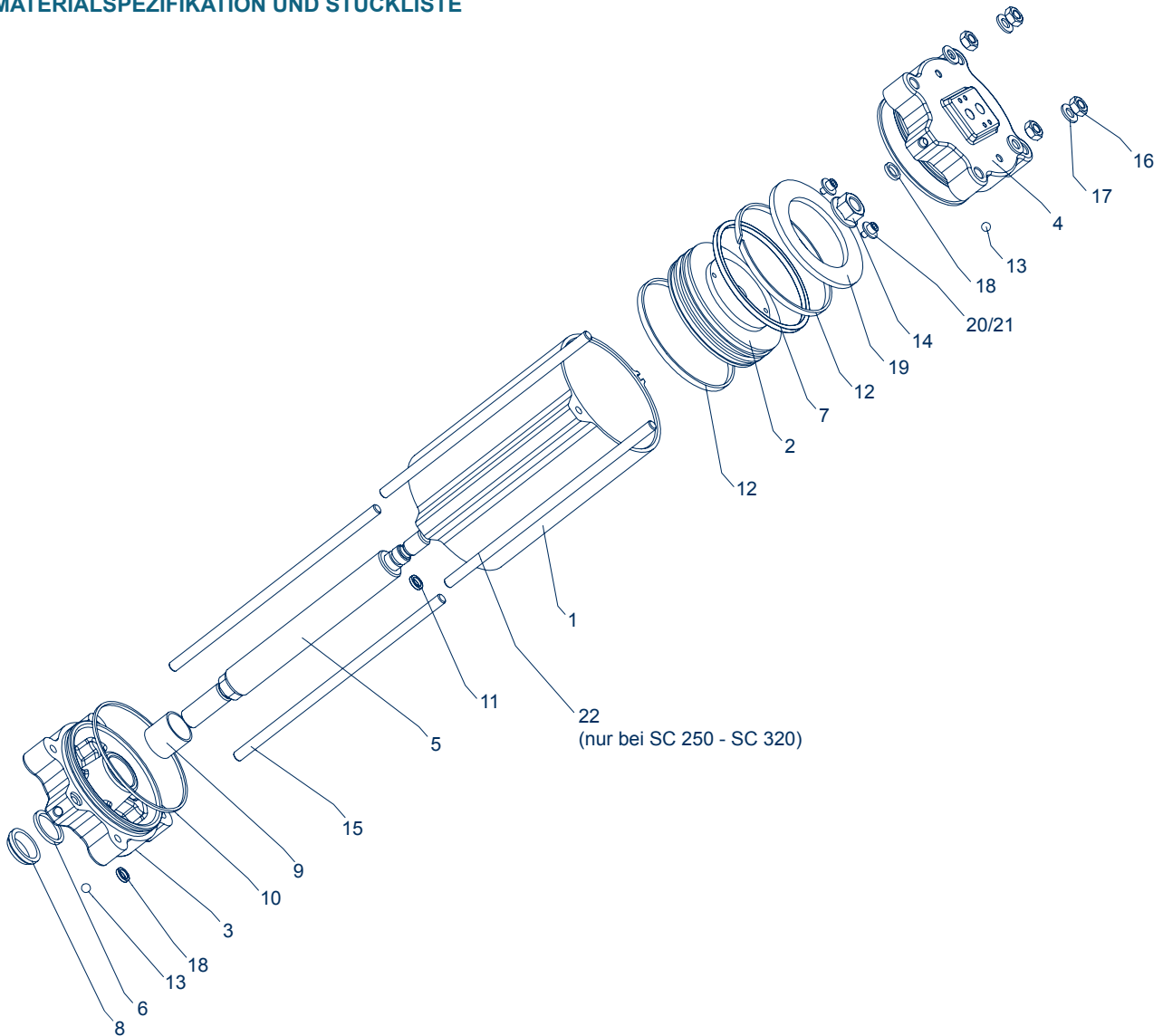
# PNEUMATISCHER LINEARANTRIEB SC

Typ SC	Hublänge [mm]	Hauptabmessungen [mm]								Gewicht [kg]	Füllvolumen in NL / Hub bei 1 atm
		A	B	C	D	E	M	LK1	LK2		
100	90	219,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,4	1,87
100	115	244,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,6	2,27
100	140	269,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,8	2,65
100	165	294,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	4,0	3,04
125	90	232,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,5	2,66
125	115	255,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,9	3,40
125	140	280,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,3	4,02
125	165	305,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,6	4,62
160	90	263,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	8,9	4,50
160	115	286,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,4	5,75
160	140	311,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,6	6,80
160	165	336,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	10,0	7,79
160	215	386,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,2	9,77
160	270	441,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,9	11,95
160	320	491,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	12,8	13,92
200	140	341,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,1	10,43
200	165	366,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,8	12,30
200	215	412,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	18,0	16,01
200	270	467,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	19,4	19,43
200	320	517,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	20,7	22,51
200	350	547,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	21,5	25,16
200	400	597,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	22,8	27,43
200	423	624,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	23,4	29,00
200	450	647,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	24,3	30,51
200	550	747,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	26,9	36,66
250	215	461,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	28,9	21,89
250	270	516,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	30,7	27,49
250	320	566,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	32,4	32,58
250	350	596,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	33,4	37,83
250	400	646,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	35,0	42,67
250	450	696,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	36,9	47,52
250	500	746,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	38,6	52,37
250	525	771,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	39,4	55,00
250	630	876,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	42,9	62,68
250	800	1046,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	48,5	81,44
320	320	577,0	201,5	406	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	50,2	58,37
320	500	757,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	58,7	87,09
320	575	832,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	62,1	99,06
320	700	957,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	67,9	119,01
320	715	972,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	68,6	121,41
320	800	1057,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	72,5	134,97
320	1030	1287,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	83,2	171,68

Typ SC	Zug-/ Druckkraft [N]									
	4 bar		4,5 bar		5 bar		5,5 bar		6 bar	
	Aus-fahren	Ein-fahren	Aus-fahren	Ein-fahren	Aus-fahren	Ein-fahren	Aus-fahren	Ein-fahren	Aus-fahren	Ein-fahren
100	3140	3016	3532	3393	3925	3770	4319	4147	4712	4524
125	4908	4628	5522	5207	6135	5785	6749	6364	7363	6939
160	8044	7760	9050	8730	10055	9700	11061	10670	12063	11639
200	12568	12064	14139	13572	15710	15080	17281	16588	18849	18095
250	19635	19132	22089	21523	24543	23915	26998	26306	29452	28698
320	32170	31667	36191	35626	40212	39584	44234	43542	48255	47501

# PNEUMATISCHER LINEARANTRIEB SC

## MATERIALSPEZIFIKATION UND STÜCKLISTE



Pos.	Bezeichnung	Werkstoff	Pos.	Bezeichnung	Werkstoff
1	Zylinder	EN AW 6063-T66	12	Kolbenführungsband	POM
2	Kolben	EN AC 46000	13	Stahlkugel	1.4301
3	Zylinderdeckel	EN AC 46000	14	Sicherungsmutter	Stahl
4	Zylinderdeckel mit Namurschnittstelle	EN AC 46000	15	Zugstange	1.4301
5	Kolbenstange	C45	16	Sechskantmutter	1.4301
6*	Wellen X-Ring	70 NBR	17	Unterlegscheibe	1.4301
7*	Kolben X-Ring	70 NBR	18*	O - Ring	70 NBR
8*	Abstreifring	90N	19**	Magnetring	Flexo 150
9	Wellenlager	Iglidur G	20	Zylinderkopfschraube	A2 - 70
10*	O - Ring	70 NBR	21	Unterlegscheibe	1.4301
11*	O - Ring	70 NBR	22	Luftleitung	1.4301

\* Bestandteil des Dichtungssatzes

\*\*Optional für SC 250/ SC 320

Technische Änderungen vorbehalten