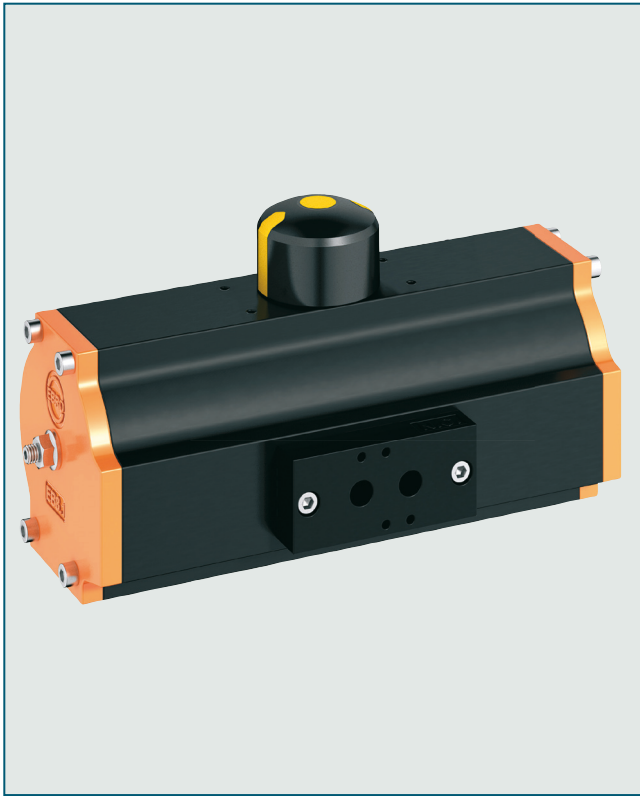


PNEUMATISCHE AANDRIJVING TYPE EB-SYD DUBBELWERKEND



De EB-SYD serie omvat 13 olopende typen qua grootte welke allen volgens het Scotch-yoke principe zijn uitgevoerd.

TECHNISCHE KENMERKEN

Draaimomentbereik:	27 - 9768 Nm (bij stuurdruk 6 bar)
Eindaanslag	Tot -8 / +3 graden instelbaar
Eindschakelaar - en ventielopbouw:	VDI / VDE 3845
Stuurdruk:	Min. 2,5 bar, max. 8 bar
Stuurlicht:	Gefilterde lucht, droog en geolied Het dauwpunt (volgens ISO 8573-1:22010 Klasse 3) moet > -20°C liggen of min. 10°C onder de omgevingstemperatuur liggen. De maximale deeltjesgrootte volgens ISO 8573-1:2010 , Klasse 5) moet onder de 40um liggen Bij schakelfrequenties boven de 4 per min. moet geolied worden
Temperatuurgebied:	-20°C tot +80°C (standaard) -40°C tot +80°C (lage temperatuur) -15°C tot +120°C (hoge temperatuur)
Afsluiternorm:	EN ISO 5211
Cilinderhuis:	Geanodiseerd Aluminium Andere coatings op aanvraag

ALGEMENE GEGEVENS:

- Onderhoudsvrij
- Geschikt voor alle 90° afsluiter typen
- Blow out proof aslagering
- Draaimomentopgave volgens EN ISO 5211
- Optische stand aanduiding met geïntegreerde eindschakelaar bediening
- Alle montagedelen in RVS
- SIL 2 (SIL 3 als ... Syteem) volgens IEC 61508

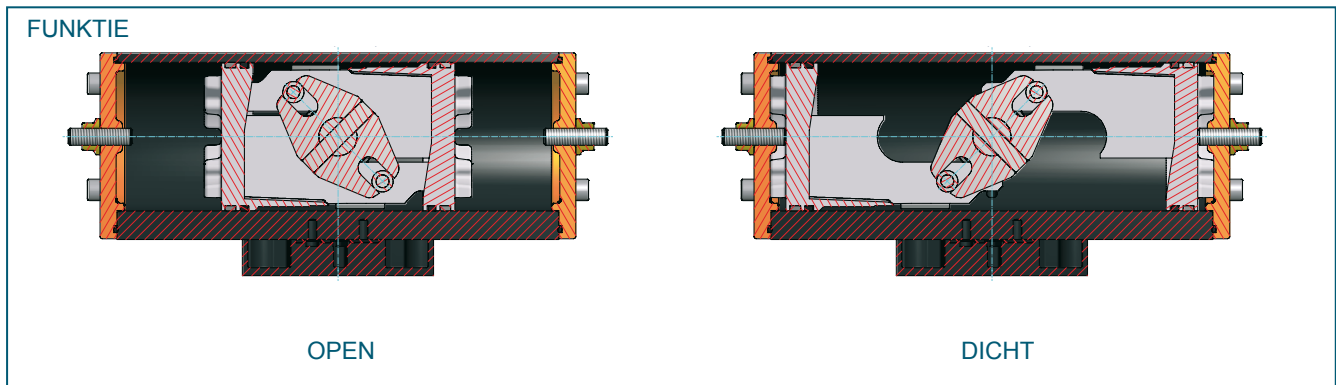
DE VOORDELEN

- Hoge open - en sluitkracht door het Scotch-Yoke principe
- Lage interne weerstand door meervoudige lagering van de zuigers
- Hoge mate van bedrijfszekerheid en lange levensduur door nauwkeurige toleranties van zowel de cilinderwand als de zuigers
- Laag luchtverbruik
- Gering luchtverbruik
- ATEX: EX II 2 GD c Tx



Bij toepassing van EBRO snelheidsregelblokken zijn zowel de openings-als de sluitijden tot 60 sec. instelbaar afhankelijk van de aandrijving grootte. Doordat deze een Namur aansluiting heeft wordt het direct op de aandrijving gemonteerd.

PNEUMATISCHE AANDRIJVING TYPE EB-SYD DUBBELWERKEND



Wordt via de linker luchtaansluiting lucht ingebracht vullen zich de buitenste luchtkamers en vervolgens worden de zuigers naar het midden gedrukt. De as draait linksom en de klep opent zich.

Wordt via de rechter luchtaansluiting lucht ingebracht draait de as rechtsom en sluit de klep. In de deksels zijn instelbouten aanwezig waarmee de sluitpositie exact is in te stellen.

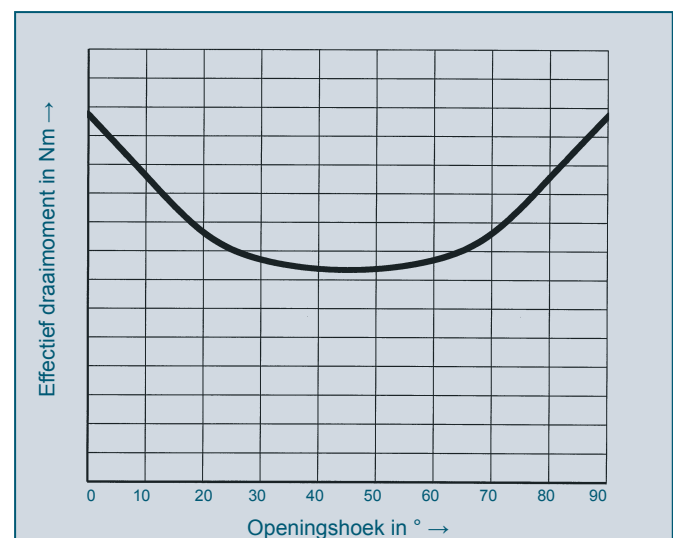
DRAAIMOMENT IN NM

Type	Bij stuurdruk									
	2,5 bar	3 bar	3,5 bar	4 bar	4,5 bar	5 bar	5,5 bar	6 bar	7 bar	8 bar
EB 4.1	11	13	16	18	20	22	25	27	31	36
EB 5.1	32	38	44	51	57	63	70	76	89	101
EB 6.1	65	78	91	104	117	130	143	156	182	208
EB 8.1	104	125	146	166	187	208	229	250	292	333
EB 9.1	157	189	220	252	283	315	346	378	441	504
EB 10.1	220	265	309	353	397	441	485	530	618	706
EB 12.1	381	457	534	610	686	762	839	935	1067	1220
EB 14.1	557	668	780	891	1002	1114	1226	1337	1560	1782
EB 16.1	846	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2359	2696
EB 18.1	1098	1317	1537	1756	1976	2195	2415	2634	3073	3512
EB 20.1	1541	1850	2158	2466	2775	3082	3391	3700	4316	4932
EB 22.1	2125	2550	2975	3400	3825	4250	4675	5100	5950	6800
EB 26.1	4070	4884	5698	6512	7326	8140	8954	9768	11396	13024

Technische wijzigingen voorbehouden

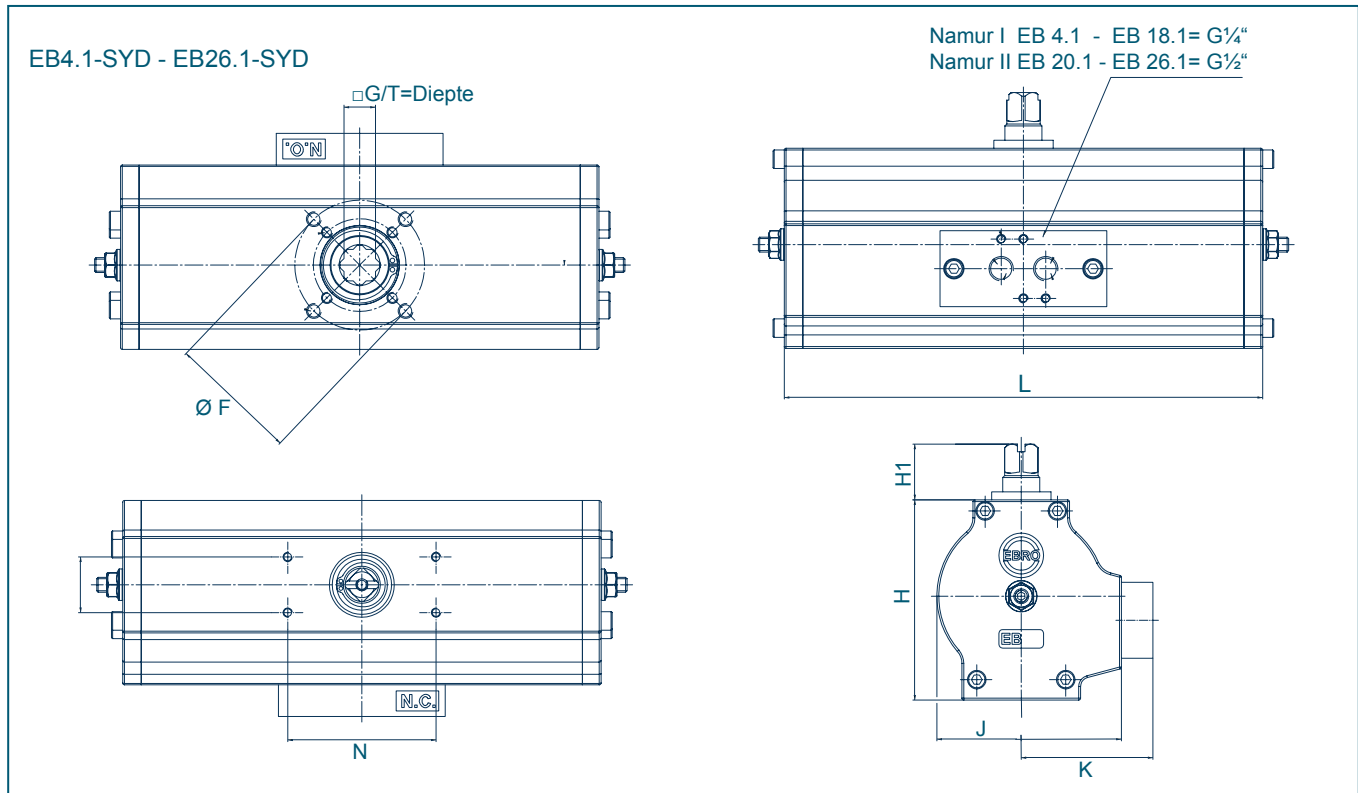
De in de tabellen opgegeven waarden van de EB aandrijvingen zijn gemeten waarden. De benodigde aandrijving is afhankelijk van het draaimoment van de afsluiter.

Speciaal bij toepassing van afsluiters in niet smerende media zoals bijv. cement en droge gassen kunnen hogere draaimomenten ontstaan en dient hiermee met de grootte van de aandrijving rekening worden gehouden.



Draaimomentverloop van een dubbelwerkende pneumatische aandrijving met Scotch-Yoke design.

PNEUMATISCHE AANDRIJVING TYPE EB-SYD DUBBELWERKEND



Type	Hoofdafmetingen in mm									Gewicht [kg]
	ØF	G**	H	H1	J	K	L	N	T	
EB 4.1	F04/05*	10/11/12/14	66	30	57	49	148	80	13/16	1,1
EB 5.1	F04/05*	10/11/12/14	77	30	72	57	174	80	13/16	1,7
EB 6.1	F04/05/07*	11/12/14/16/17	91	30	88	66	224	80	19	3,0
EB 8.1	F05/07/10	12/14/16/17/22	108	30	100	71	258	80	19	4,1
EB 9.1	F07/10	14/16/17/22	120	30	113	78	311	80	19	6,7
EB 10.1	F07/10	14/16/17/22	129	30	122	82	334	80	24	7,5
EB 12.1	F10/12	17/22/24/27	156	30	145	93	392	80	29	12,7
EB 14.1	F12/16	36	189	30	154	102	433	80	38	21,3
EB 16.1	F12/16	46	212	30	172	102	525	80	48	29,0
EB 18.1	F12/16	46	243	30	196	103	590	80	48	41,0
EB 20.1	F12/16	46	272	30	234	120	611	80	48	57,1
EB 22.1	F16	55	283	30	244	125	698	80	59	72,5
EB 26.1	F16	55	350	30	336	168	896	80	59	130,2

* F04/F05 niet als Combiflens beschikbaar

Technische wijzigingen voorbehouden

** Opties (Standaard waarden in VET gedrukt)

SLUITTIJDEN EN LUCHTVERBRUIK

Type	EB4.1	EB 5.1	EB 6.1	EB 8.1	EB 9.1	EB 10.1	EB 12.1	EB 14.1	EB 16.1	EB 18.1	EB 20.1	EB 22.1	EB26.1
Sluittijd EB-SYD in sec.*	0,25	0,25	0,35	0,45	0,55	0,70	1,00	<1,5	<1,5	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0
Vulvolume in NL per slag bei 1 bar**	0,18	0,46	0,91	1,49	2,33	3,26	5,63	7,52	11,01	16,49	22,79	29,7	60,94

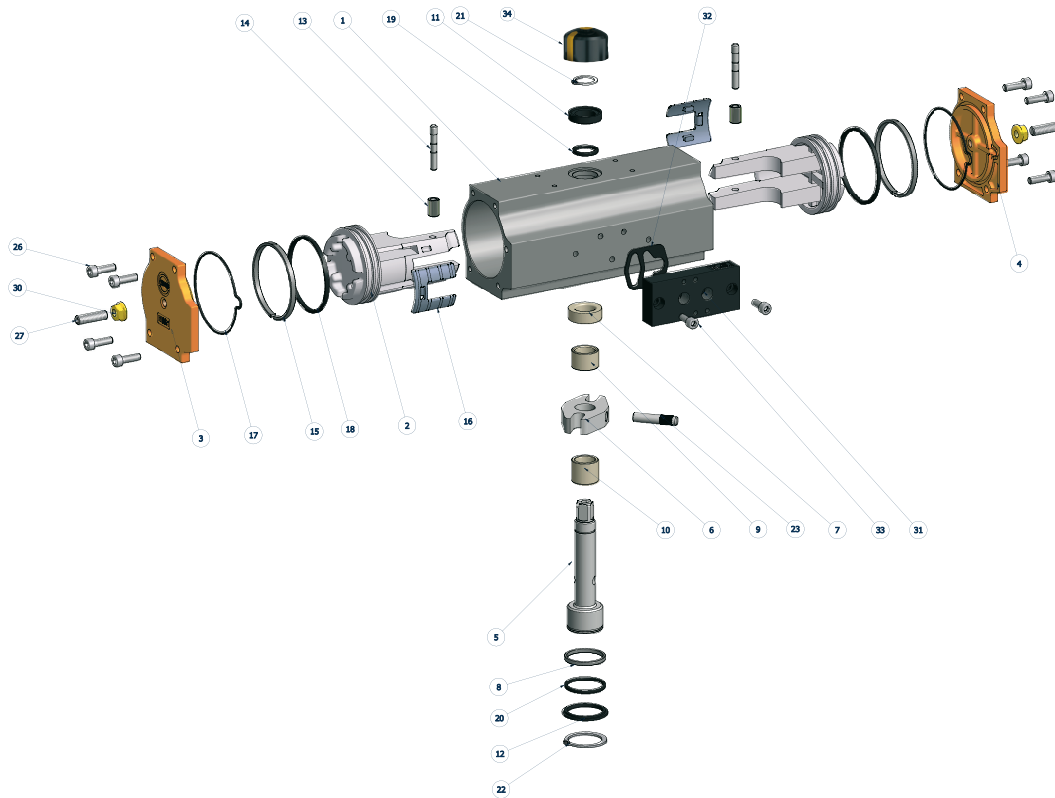
* Sluittijden bij 6 bar stuurlicht zonder snelheidsregelblok

** Luchtverbruik = Volume x Stuurdruk

Bij toepassing van EBRO snelheidsregelblokken zijn sluit – en openingstijden van 60 sec. haalbaar.

PNEUMATISCHE AANDRIJVING TYPE EB-SYD DUBBELWERKEND

MATERIAAL SPECIFICATIE EN STUKLIJST



Alleen voor EB-SYD (4.1 - 26.1)

ONDERDELEN

Pos.	Onderdeel	Stuks	Materiaal	Pos.	Onderdeel	Stuks	Materiaal
1	Cilinderhuis	1	Aluminium	17D	Dekseldichtring	2	70 NBR
2	Zuiger	2	Aluminium	18D	Zuiger O-ring	2	70 NBR
3	Deksel L	1	Aluminium	19D	Bovenas O-ring	1	70 NBR
4	Deksel R	1	Aluminium	20D	Onderas O-ring	1	70 NBR
5	Aandrijfas	1	16 Mn Cr 5	21D	Zegerring boven	1	C 75 gechromatiseerd
6	Hevel	1	16 Mn Cr 5 / gesint.D30	22D	Zegerring onder	1	C 75 gechromatiseerd
7	Aslager boven	1	Techn.kunststof /Ms	23	Bout	1	42 Cr Mo 4 V
8	Aslager onder	1	Techn.kunststof /Ms	26	Dekselbout	8	A2-70
9	Zuigerlager boven	1	Techn.kunststof	27	Afdichtingsmoer	2	A2-70
10	Zuigerlager onder	1	Techn.kunststof	30	Pakkingsmoer	2	A2-70
11	Druklager boven	1	Techn.kunststof	31	Magneetventiel blokje	1	Aluminium
12	Druklager onder	1	Techn.kunststof	32D	Vormdichting	1	70 NBR
13	Aandrijftras	2	16 Mn Cr S 5	33	Imbusboutje	2	A2-70
14	Zuigerlager	2	100 Cr 6	34	Standaanwijzer	1	Techn.kunststof
15	Zuigerglijlager	2	Techn.kunststof				
16	Zuigerwandgeleider	2	Techn.kunststof				

De met "D" aangeduide onderdelen zijn onderdeel van de standaard dichtingsset.

Technische wijzigingen voorbehouden