

# PNEUMATICKÝ DVOJČINNÝ POHON TYP EB SYD



Řada EB-SYD zahrnuje 10 konstrukčních velikostí vyráběných na principu dvojité kyvné kulisy.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

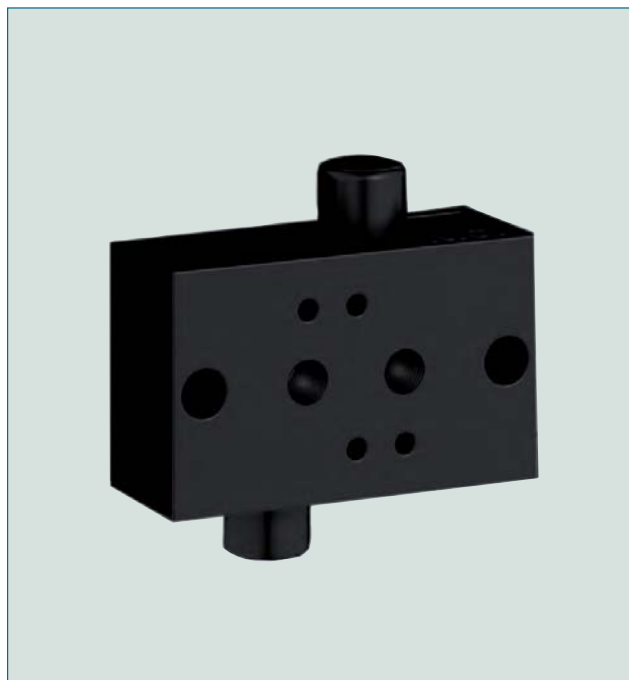
Rozsah krouticích momentů Nm:	27 – 4001 Nm (řídící tlak 6 barů)
Koncové polohy:	Otevřeno $\pm 3^\circ$ s možností přesného nastavení jako standard
Konstrukce koncového spínače a řídicího ventilu:	VDI/VDE 3845
Řídící tlak:	Min. 2,5 baru, max. 8 barů
Řízené médium:	Provozní médium musí mít rosny bod, který odpovídá $-20^\circ\text{C}$ , nebo je alespoň $10^\circ\text{C}$ pod teplotou okolního prostředí Maximální velikost částic nesmí přesáhnout $40\ \mu\text{m}$ . (ISO 8573-1, třída 3 a 5) Při spínacích cyklech $\geq 4$ / min.: mazání olejem
Rozsah teplot:	$-20^\circ\text{C}$ až $+80^\circ\text{C}$ (standard) $-40^\circ\text{C}$ až $+80^\circ\text{C}$ (nízká teplota) $-15^\circ\text{C}$ až $+120^\circ\text{C}$ (vysoká teplota)
Rozhraní armatury:	EN ISO 5211
Těleso	Eloxovaný hliník Jiné povrchové vrstvy na vyžádání

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Bezúdržbové provedení
- Vhodnost pro všechny armatury s úhlem natáčení  $90^\circ$
- Uložení hřídele se zajištěním proti netěsnosti
- Jmenovité krouticí momenty s připojením dle EN ISO 5211
- Dobře viditelný ukazatel polohy
- Všechny spojovací prvky z nerezové oceli

## VÝHODY

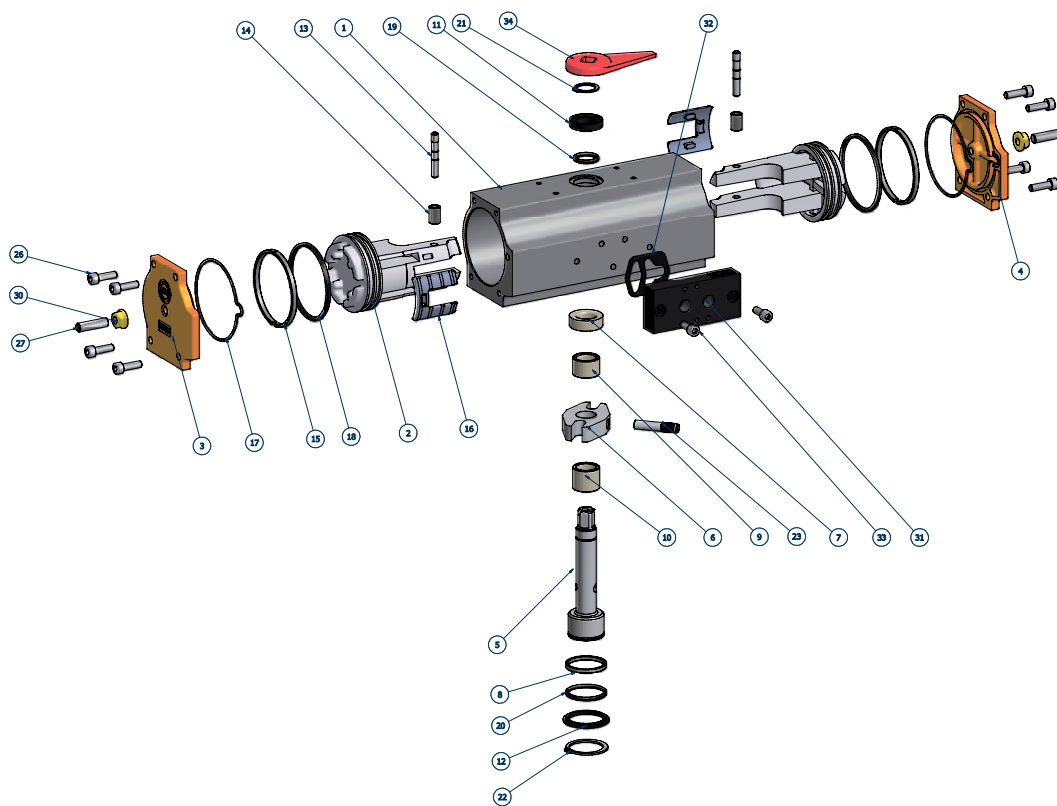
- Vysoké krouticí momenty otvírání / zavírání dané konstrukčním principem dvojité kyvné kulisy
- Velmi dobré kluzné vlastnosti díky vícenásobnému vedení pístu
- Provozní bezpečnost a spolehlivost, dlouhá životnost dané přesným obráběním tělesa válce a pístu
- Malá spotřeba vzduchu



Při použití škrticích bloků EBRO lze nastavit prodloužení časového intervalu zavírání / otevírání až do 60 s (v závislosti na velikosti pohonu). Díky normované šabloně otvorů Namur lze škrticí blok namontovat přímo na pohon.

# PNEUMATICKÝ DVOJČINNÝ POHON TYP EB SYD

## SPECIFIKACE MATERIÁLU A KUSOVNÍK



Pouze pro EB-SYD (4.1 – 12.1)

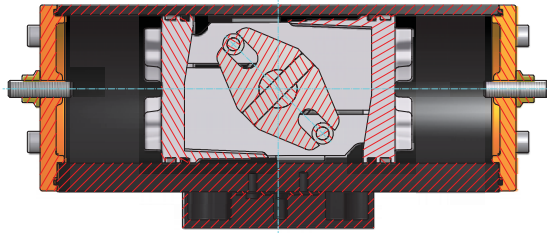
Pol.	Označení	ks	Materiál	Pol.	Označení	ks	Materiál
1	Těleso pneupohonu	1	EN AW 6063-T6	17 D	Těsnění víka	2	70 NBR
2	Píst válce	2	EN AC 46000	18 D	O-kroužek pístu	2	70 NBR
3	Víko pneupohonu L	1	EN AC 46000	19 D	O-kroužek, horní hřídel	1	70 NBR
4	Víko pneupohonu P	1	EN AC 46000	20 D	O-kroužek, spodní hřídel	1	70 NBR
5	Hnací hřídel	1	16 Mn Cr 5	21 D	Horní pojistný kroužek	1	C 75
6	Kyvná kulisa	1	16 Mn Cr 5 / Sint D30	22 D	Spodní pojistný kroužek	1	C 75
7	Ložisko hřídele, nahoře	1	technický polymer	23	Čep	1	42 Cr Mo 4 V
8	Ložisko hřídele, dole	1	technický polymer	26	Šroub s válcovou hlavou	8	A2-70
9	Ložisko pístu, nahoře	1	technický polymer	27	Dorazový šroub	2	A2-70
10	Ložisko pístu, dole	1	technický polymer	30	Těsnicí matice	2	ks
11	Rozběhové ložisko, nahoře	1	technický polymer	31	Přípojný blok NAMUR / ISO	1	EN AC 46000
12	Rozběhové ložisko, dole	1	technický polymer	32 D	Tvarované těsnění	1	70 NBR
13	Pístní čep	2	16 Mn Cr S 5	33	Šroub s válcovou hlavou	2	A2-70
14	Vodící kladka	2	100 Cr 6	34	Ukazatel polohy	1	EPDM
15	Vodící pásek pístu	2	technický polymer				
16	Kluzná podložka	2	technický polymer				

Díly, které jsou v kusovníku označeny písmenem D, lze dodat jako náhradní díly.

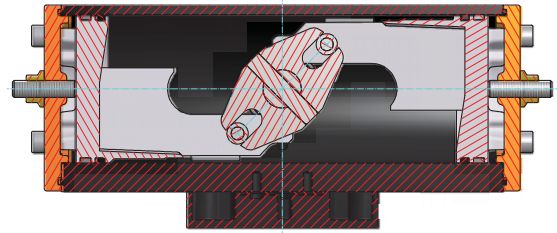
Technické změny vyhrazeny

# PNEUMATICKÝ DVOJČINNÝ POHON TYP EB SYD

## FUNKCE



OTEVŘENO



ZAVŘENO

Pokud se levý přívod řídicího vzduchu naplní stlačeným vzduchem, naplní se vnější vzduchové komory a písty se pohnou směrem k sobě. Hnací hřídel se otočí doleva a armatura se otevře.

Pokud se pravý přívod vzduchu naplní stlačeným vzduchem, otočí se hnací hřídel doprava a armatura se zavře. Koncová poloha pístů a tím i poloha při uzavření armatury může být přesně nastavena šrouby ve víku pneupohonu.

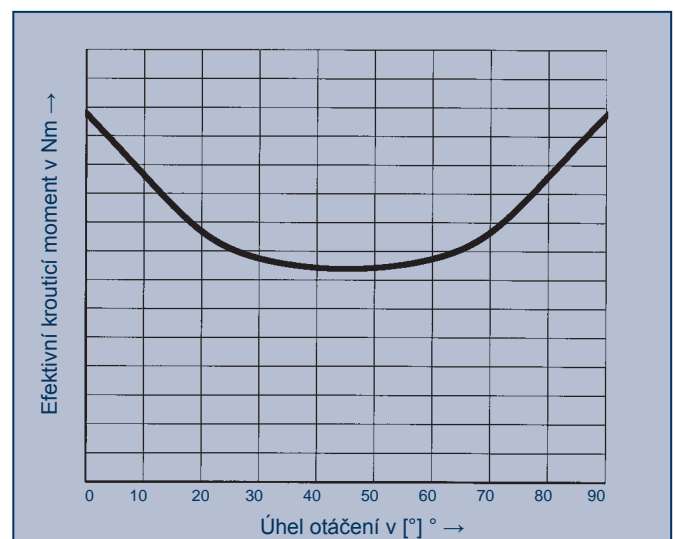
## KROUTICÍ MOMENT V Nm

Typ	při ovládacím tlaku									
	2,5 baru	3 baru	3,5 baru	4 baru	4,5 baru	5 barů	5,5 baru	6 barů	7 barů	8 barů
EB 4.1	11	13	16	18	20	22	25	27	31	36
EB 5.1	36	38	44	51	57	63	70	76	89	101
EB 6.1	65	78	91	104	117	130	143	156	182	208
EB 8.1	104	125	146	166	187	208	229	250	292	333
EB 9.1	157	189	220	252	283	315	346	378	441	504
EB 10.1	220	265	309	353	397	441	485	530	618	706
EB 12.1	381	457	534	610	686	762	839	915	1067	1220
EB 265	-	647	755	863	971	1079	1187	1295	1510	1726
EB 270	-	991	1157	1322	1487	1652	1817	1983	2313	2643
EB 280	-	2001	2334	2667	3001	3334	3668	4001	4668	5335

Technické změny vyhrazeny

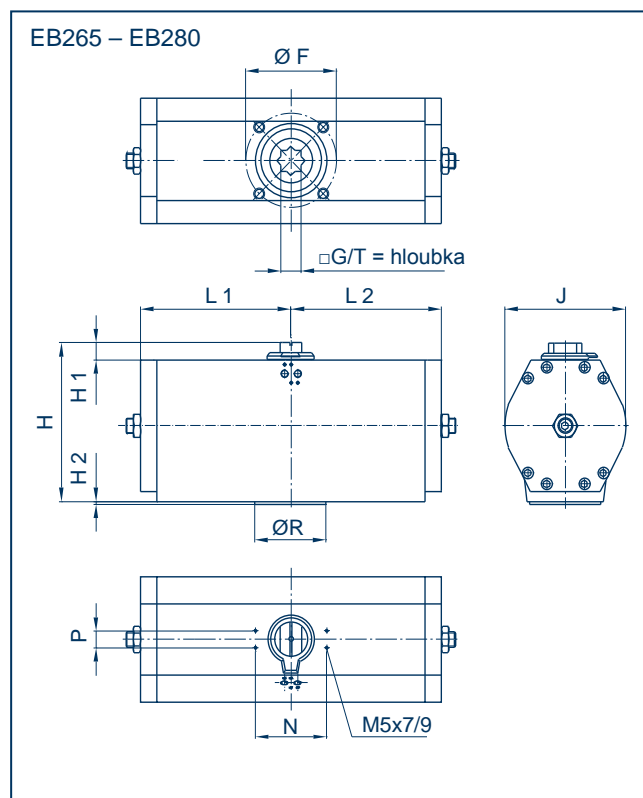
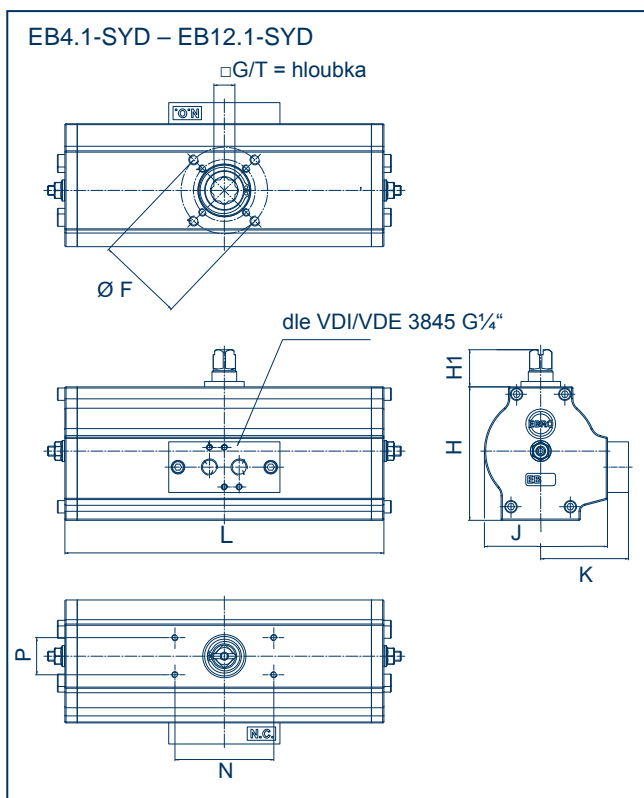
Krouticí momenty uvedené v tabulce pneumatického pohonu typu EB jsou naměřené hodnoty. Potřebnou velikost pohonu pro každý případ použití lze zjistit porovnáním výkonových hodnot pohonu s potřebným krouticím momentem armatur.

Zejména nemazací média (např. sypké materiály a suché plyny) mohou způsobit zvýšení jmenovitého krouticího momentu armatury. Při volbě pohonu v kritických mezních oblastech se prosím obraťte na naše technické poradce.



Průběh krouticího momentu dvojčinného pohonu.

# PNEUMATICKÝ DVOJČINNÝ POHON TYP EB SYD



Typ	Hlavní rozměry [mm]													Hmotnost [kg]	
	ØF	G***	H	H1	H2	J	K	L	L1	L2	N	P	ØR		T
EB 4.1	F04/05*	10/11/12/14	66	30	-	57	48	148	-	-	80	30	-	13/16	1,1
EB 5.1	F04/05*	10/11/12/14	77	30	-	72	57	174	-	-	80	30	-	13/16	1,7
EB 6.1	F04/05/07*	11/12/14/16/17	91	30	-	88	65	224	-	-	80	30	-	19	3,0
EB 8.1	F05/07/10	12/14/16/17/22	108	30	-	100	71	258	-	-	80	30	-	19	4,1
EB 9.1	F07/10	14/16/17/22	120	30	-	110	78	311	-	-	80	30	-	19	6,7
EB 10.1	F07/10	14/16/17/22	128	30	-	122	82	334	-	-	80	30	-	24	7,5
EB 12.1	F10/12	17/22/24/27	156	30	-	145	93	392	-	-	80	30	-	29	12,7
EB 265	F12/16	32/36	232	30	3	152	-	-	195	195	80	30	85	60	21,0
EB 270	F12/16/25**	32/36/46	278	30	4	220	-	-	145	270	130	30	100	60	32,0
EB 280	F12/16/25	32/36/46	278	30	5	220	-	-	275	275	130	30	130	60	42,0

\* F04/F05 není možné jako kombinovaná příruba

\*\* Připojení přírubou F25 s mezikusem

\*\*\* Volitelné možnosti (standardní hodnoty tučným písmem)

Technické změny vyhrazeny

## ČASOVÉ INTERVALY UZAVÍRÁNÍ\* A SPOTŘEBA VZDUCHU

Typ	EB4.1	EB 5.1	EB 6.1	EB 8.1	EB 9.1	EB 10.1	EB 12.1	EB 265	EB 270	EB 280
Časový interval uzavření EB-SYD v s	0,25	0,25	0,35	0,45	0,55	0,70	1,00	<2,5	<6,0	<5,0
Objem plnění NL/zdvih při 1 atm:	0,18	0,46	0,91	1,49	2,33	3,25	5,63	11,33	14,50	22,20

\* = časové intervaly uzavírání při neškrceném odvodu a přívodu vzduchu, při 6 barech řídicího tlaku a 75 % zatížení potřeby vzduchu = objem plnění x řídicí tlak

Při použití škrtkových bloků EBRO lze nastavit prodloužení časového intervalu zavírání / otvírání až do 60 s (v závislosti na velikosti pohonu).