

# CK-M ELZÁRÓ ÉS SZABÁLYOZÓ SZELEP



CK-M elzáró és szabályozó pillangószelep csőrendszerekhez EB-SYD pneumatikus hajtóművel

## MŰSZAKI JELLEMZŐK

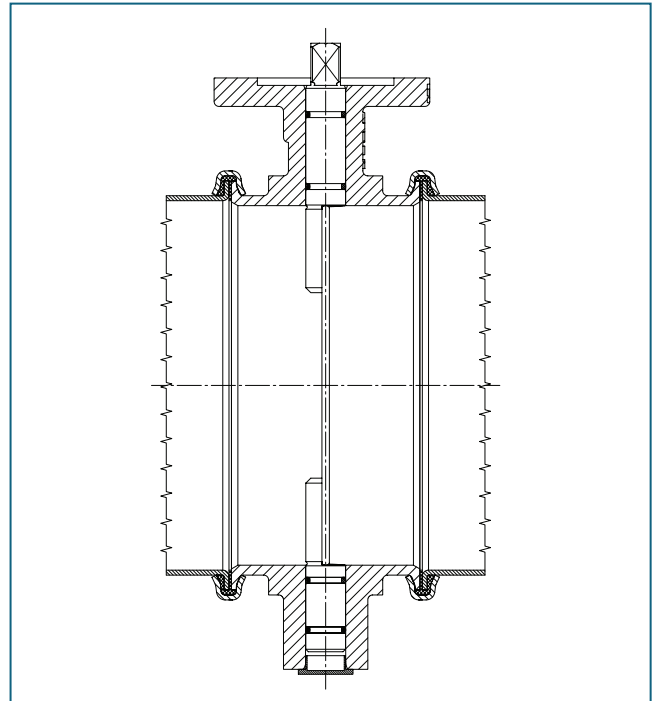
Névleges méretek:	DN 65 - DN 300
Szerkezeti hossz:	EBRO gyári szabvány
Fejkarima:	EN ISO 5211
Karima csatlakozás:	Csőrendszer -szorítógyűrű-horony
Hőmérséklettartomány:	-10°C-tól +130°C-ig, (opcionálisan 220°C-ig) (nyomástól, közegtől és hajtóműfajtától függően)
Megeng. üzemi nyomás:	max. 3 bar.
Készülékház:	Alumínium
Tárcsa:	1.4301
Ház/szeleptárcsa körkörös rés:	0,1 mm - 0,5 mm, alkalmazástól függően
Tengely:	1.4401; 1.4571 vagy esetleg terv alapján

## ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

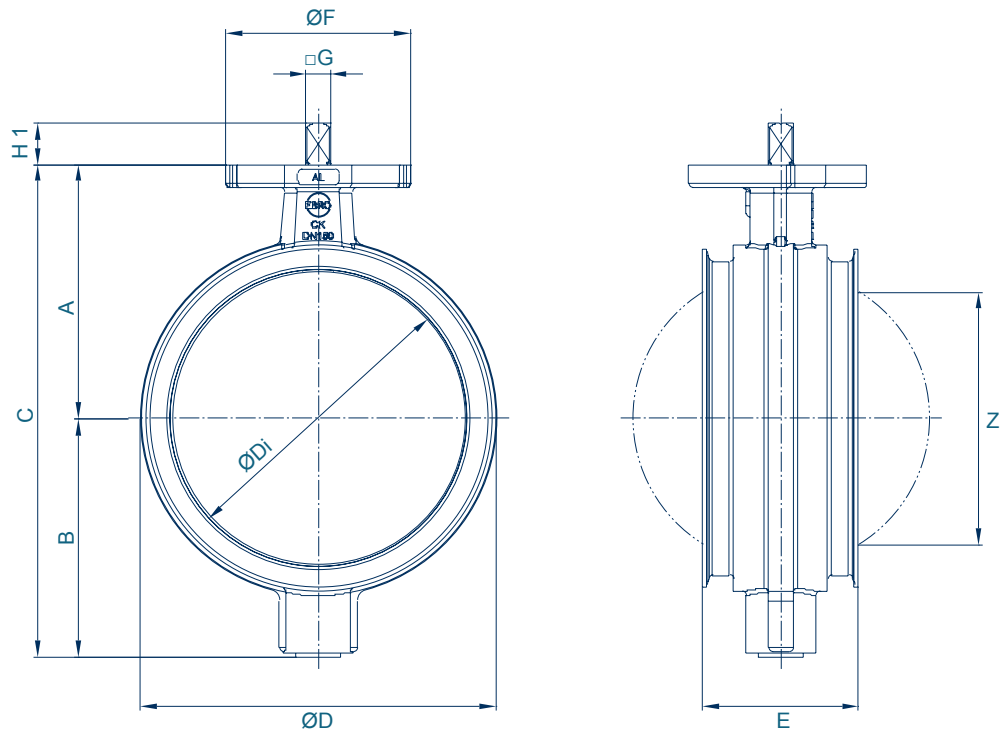
- Csőrendszeri pillangószelep központosan csapágyazott szeleptárcsával
- Készülékház mindkét oldalán (2 mm vagy 3 mm-es peremes karimákhoz szolgáló) peremmel feszítőgyűrűs összekötéshez
- Csekély kopás
- Gyorsan és egyszerűen leszerelhető
- Karbantartásmentes
- Működtetése lehet kézikaros, pneumatikus vagy elektromos

## ALKALMAZÁSI TERÜLETEK, pl.:

- Tápanyag- és takarmánygyártó ipar
- Ömlesztett anyagok
- Vizsgálópadok
- Lélegeztető vezetékek
- Porelszívás
- Levegő- ill. gáz-áramok szabályozása (fojtószelep)
- Szennylevegő-vezetékek



# CK-M ELZÁRÓ ÉS SZABÁLYOZÓ SZELEP



CK-M ELZÁRÓ ÉS SZABÁLYOZÓ SZELEP

DN [mm]	Size [in]	Fő méretek [mm]											Súly: [kg]
		A	B	C	$\text{ØD}$	$\text{ØDi}$	E	$\text{ØF}$	Karima	G	H1	Z	
65	2½	80	60	140	80	60	60	65	F04	11	11	0	0,7
80	3	86	60	146	92	72	66	65	F04	11	11	28	0,7
100	4	97	92	188	115	95	68	65	F05	14	14	66	1,2
120	4¾	109	100	209	135	115	72	90	F05	14	14	90	1,7
150	6	124	115	239	165	145	76	90	F05	14	14	123	2,1
200	8	180	159	339	215	195	85	90	F07	17	17	176	4,3
250	10	206	184	390	265	245	85	90	F07	17	17	230	5,7
300	12	238	215	453	315	295	85	88	F07	17	17	283	9,4

DN [mm]	Size [in]	Működtetések		
		Bekattanó fogantyú	Pneumatikus hajtómű kettős működésű EB-SYD	Pneumatikus hajtómű rugózárásos EB-SYS
65 - 80:	2½ 2	I. nagyság	EB 4.1	EB 5.1
100 - 200	4 - 8	II. nagyság	EB 4.1	EB 5.1
250 - 300	10	III. nagyság	EB 6.1	EB 6.1

A műszaki változtatások joga fenntartva