

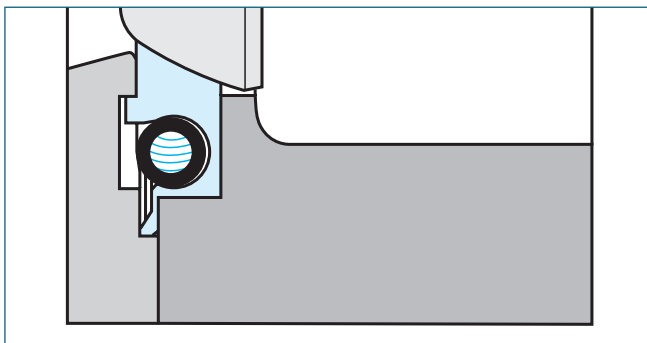
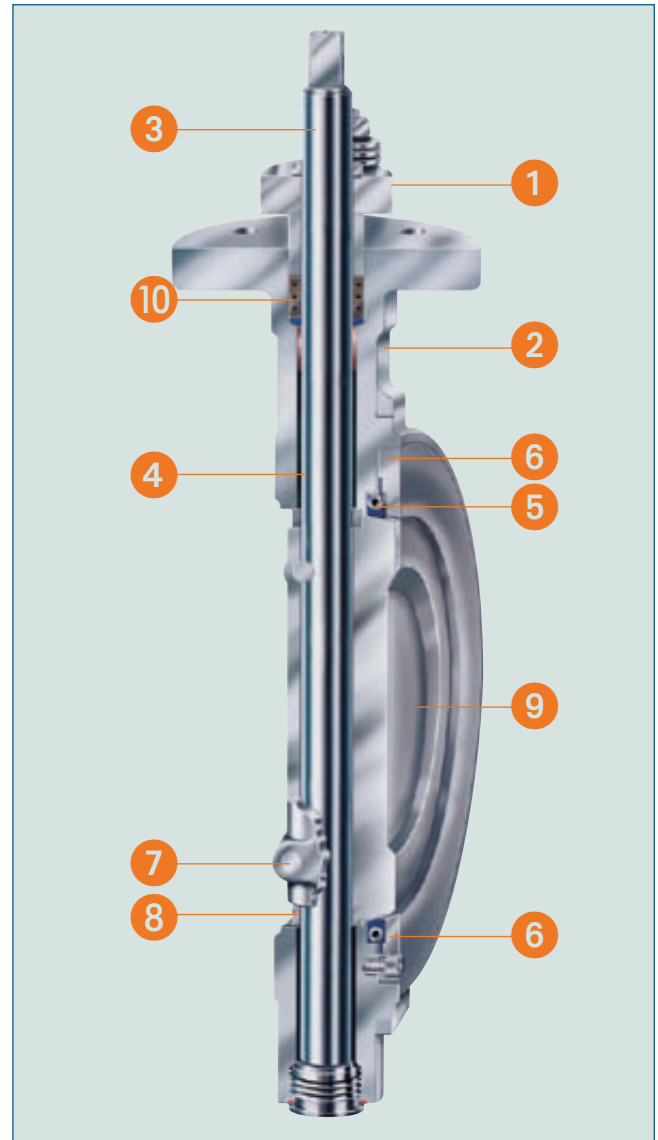
QUALITÄTSMERKMALE

HIGH PERFORMANCE KLAPPEN

DIE PRODUKTVORTEILE IM ÜBERBLICK

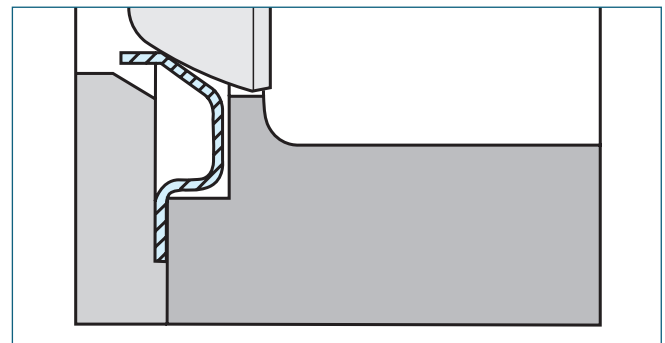
Die doppelzentrische Bauweise bietet dort Vorteile, wo hohe Druck- und Temperaturbelastungen herrschen.

- 1 Kopfflanschausführung nach EN ISO 5211
- 2 Einteiliges Gehäuse mit Überfahrtsicherung.
- 3 Die durchgehende Welle sorgt für höchste Biegefestigkeit.
- 4 Bei allen Nennweiten werden wartungsfreie, überlange korrosions- und temperaturbeständige Lager eingesetzt zur exakten Zentrierung der Klappenscheiben.
- 5 Der federunterstützte R-PTFE-Sitzring gewährleistet absolute Dichtheit und gleicht Verschleiß aus. Sitzringaustausch ohne Demontage von Welle und Klappenscheibe möglich.
- 6 Klemmring schützt Sitzring vor Abrasion und Erosion.
- 7 Kraftschlüssige Verbindung zwischen Scheibe und Welle und geringe Abscherspannungen durch tangential angeordnete Keilstifte.
- 8 Gehärtete Lagerringe für exakte Zentrierung der Klappenscheibe.
- 9 Doppelzentrische Klappenscheibe bewirkt niedriges Drehmoment und verringert den Verschleiß. Alle Dichtflächen sind mechanisch feinst bearbeitet.
- 10 Selbstnachdichtende Wellenabdichtung



R-PTFE Sitz

Die Elastizität des Sitzrings gewährleistet die Abdichtung nach DIN 3230-BO, Teil 3, Leckrate 1 (dicht).



INCONEL

Der Sitzring aus Inconel ist extrem temperaturbeständig. Dichtigkeit nach DIN 3230-BN, Teil 3, Leckrate 1 (dicht).