

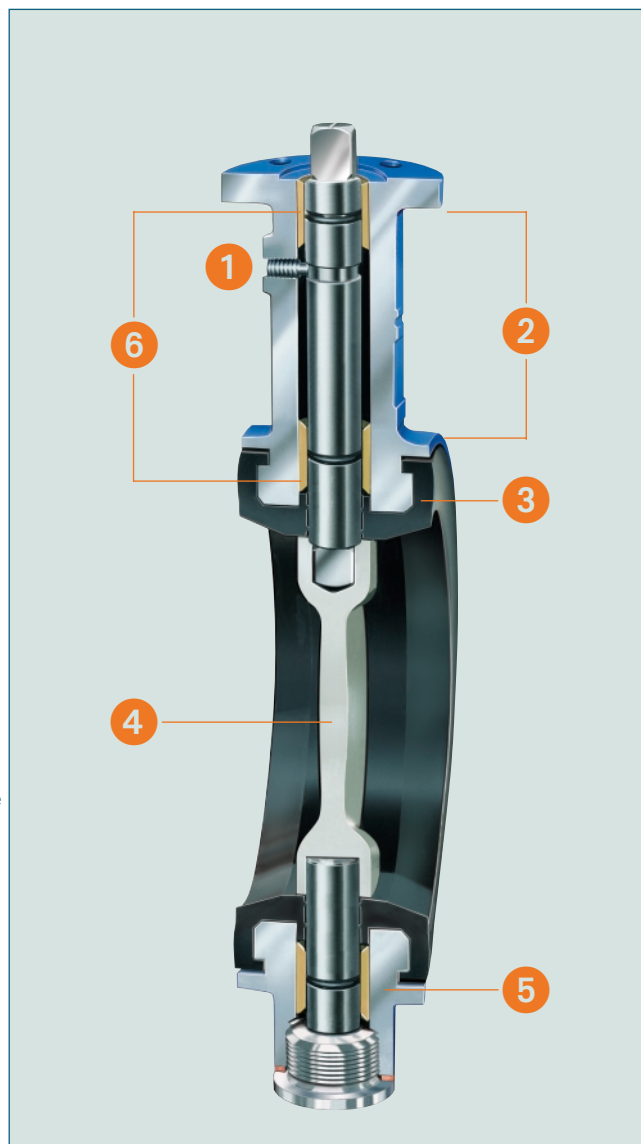
CECHY JAKOŚCIOWE

PRZEPUSTNICE MIĘKKOUSZCZELNIONE

ZALETY PRODUKTU W SKRÓCIE

- 1 Zabezpieczenie wału zapobiega wysunięciu się wału przy wymianie napędu lub pracach konserwacyjnych.
- 2 Konstrukcja przepustnic EBRO pozwala na bezproblemową izolację rurociągów.
- 3 Szczególna konstrukcja manszety uszczelniającej* zapewnia szczelność zarówno w kierunku przepływu, wzdłuż wału, jak i na połączeniu kołnierzowym. Dodatkowe uszczelki na połączeniu kołnierzowym są zbędne.
- 4 Krawędź dysku jest polerowana, co zapewnia niewielki opór przepływu i gwarantuje optymalnie mały moment obrotowy przy zachowaniu równoczesnej szczelności dla ciśnienia roboczego do 16 bar. Taka konstrukcja gwarantuje doskonałą charakterystykę przepływu.
- 5 Korpus jest kompletnie obrabiany mechanicznie z zachowaniem ścisłych tolerancji wymiarowych. Tylko w ten sposób zostaje zagwarantowane dokładne osadzenie pierścienia uszczelniającego i stała pozycja wału. Konsekwencją tego jest niezawodność i wysoka trwałość.
- 6 Wał jest trzykrotnie łożyskowany. Przeciwdziała to jego wyginaniu przy wysokich ciśnieniach oraz daje optymalne prowadzenie nawet po wielu latach eksploatacji.

* Patrz rys. 2



Rys. 1

- 1 Okrężne żebro jest dokładnie wpasowane w odpowiadające mu wyżłobienie w korpusie przepustnicy. Gwarantuje to dokładne osadzenie manszety.
- 2 Dwustronne profile umieszczone w zewnętrznych wytoczeniach korpusu ułatwiają dokładny montaż manszety uszczelniającej.
- 3 Kołnierze w miejscu przejścia wału przez manta gwarantują jego współosiowe osadzenie względem otworów w korpusie (od DN 250 zawulkanizowane są pierścienie stalowe).
- 4 Część będąca uszczelnieniem połączenia kołnierzowego jest uformowana baryłkowato. Ten kształt umożliwia przejmowanie nadmiaru uszczelnienia zgniatanego przy montażu między kołnierzami przez podcięcie w korpusie. Dzięki temu wykluczone jest zdeformowanie się pierścienia do wewnątrz - a tym samym wzrost momentu obrotowego i przedwczesne zużycie elastomeru.



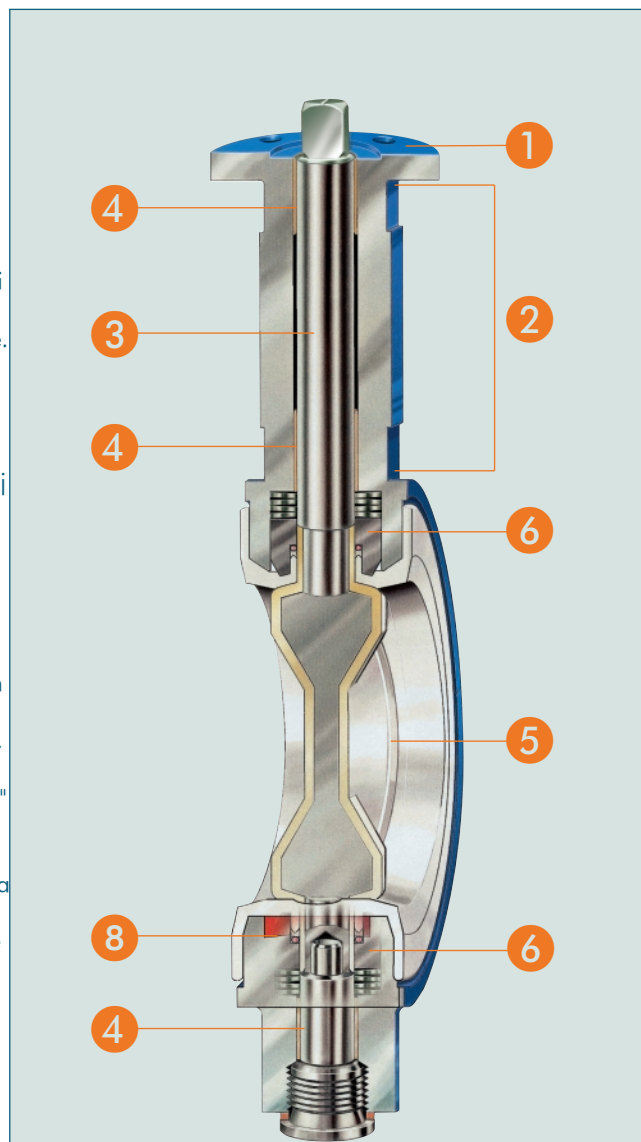
Rys. 2

CECHY JAKOŚCIOWE

PRZEPUSTNICE TEFLONOWE

ZALETY PRODUKTU W SKRÓCIE

- 1 Kołnierz przyłączeniowy napędu wg EN ISO 5211
- 2 Konstrukcja przepustnicy pozwala na bezproblemową izolację rurociągu
- 3 Wał i dysk są trwale połączone i pokryte aż do uszczelnienia warstwą PTFE lub wykonane ze stali kwasoodpornej DUPLEX. Dysk pokryty jest izostatycznie warstwą czystego PTFE o grubości min. 3 mm. Dysk ze stali DUPLEX jest polerowany. Wszystkie powierzchnie uszczelniające są dokładnie obrabiane mechanicznie.
- 4 Wszystkie średnice mają potrójne, nie wymagające konserwacji łożyskowanie wału.
- 5 Wypробowane uszczelnienie na zasadzie powierzchni sferycznej pomiędzy dyskiem a manszetą uszczelniającą zapewnia długotrwałe działanie bez krytycznych faz przejściowych.
- 6 Standardowe, podwójne uszczelnienie obu miejsc przejścia wału (EBRO TWIN-SEAL).
Pierwszy stopień (= uszczelnienie podstawowe) realizowany jest przy pomocy nacisku poprzez pakiet sprężyn talerzowych ze stali kwasoodpornej (nie wymagają konserwacji).
Potrzebny docisk jest przenoszony poprzez manszetę na dysk.
Drugi stopień (= uszczelnienie zabezpieczające EBRO) otrzymano poprzez zgraną kombinację pierścienia "daszkowego" z PTFE i dodatkowego o-ringa.
- 7 Manszeta uszczelniająca z PTFE jest izostatycznie wytłoczona i ma co najmniej 3 mm grubości. (patrz rys.2)
Boczne powierzchnie manszety służą także jako obustronne uszczelnienie połączenia kołnierzowego.
- 8 Wewnętrzne ukształtowanie korpusu zapewnia optymalne odkształcenie sprężystej podkładki elastomerowej. Unika się dzięki temu niepotrzebnych naprężeń manszety podczas zamykania i otwierania.



Rys. 1

- 1 Manszeta o stabilnej konstrukcji. Miejsce doszczelnienia wału jest izostatycznie tłoczone.
- 2 Powierzchnie uszczelniające przejście wału są precyzyjnie obrabiane mechanicznie. Siłowe dopasowanie jest szkodliwe dla PTFE i zostało w tej konstrukcji całkowicie wyeliminowane.
- 3 Wewnętrzna powierzchnia manszety została ukształtowana sferycznie. Zapewnia to doskonałą szczelność na całym obwodzie, a także korzystne współczynniki Kv i optymalne momenty otwarcia i zamknięcia przez długi czas pracy.



Rys. 2: Manszeta z PTFE w odmianie przewodzącej prąd elektryczny.

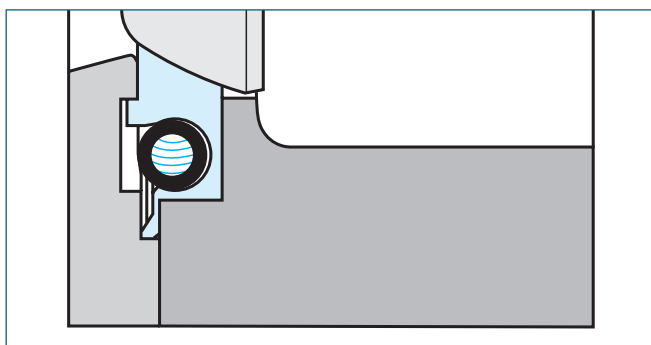
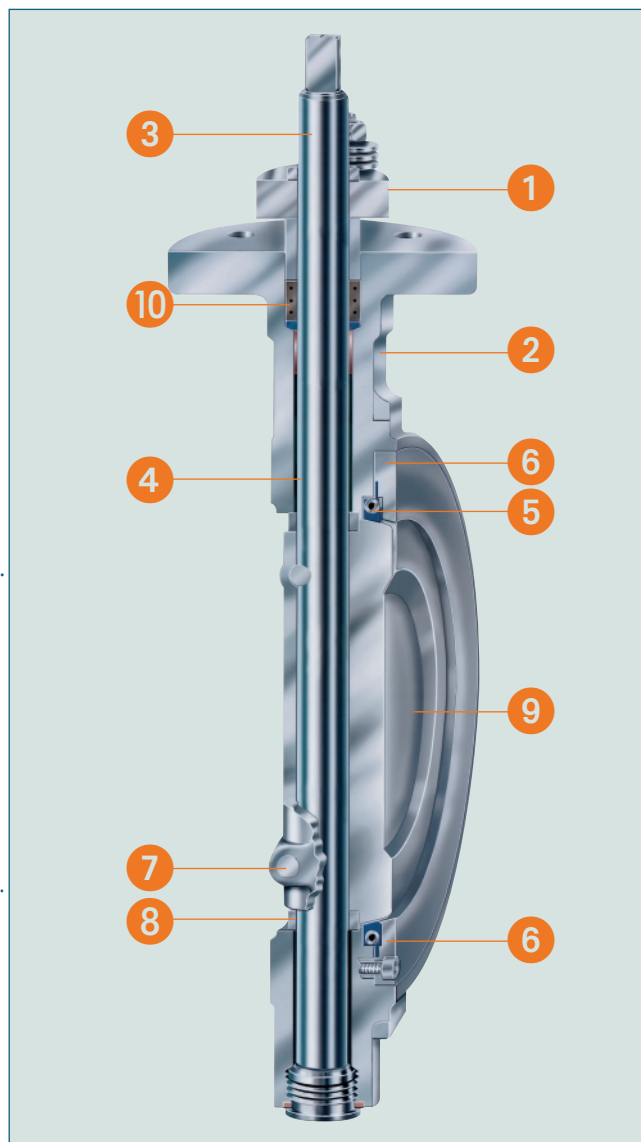
CECHY JAKOŚCIOWE

PRZEPUSTNICE HIGH PERFORMANCE

ZALETY PRODUKTU W SKRÓCIE

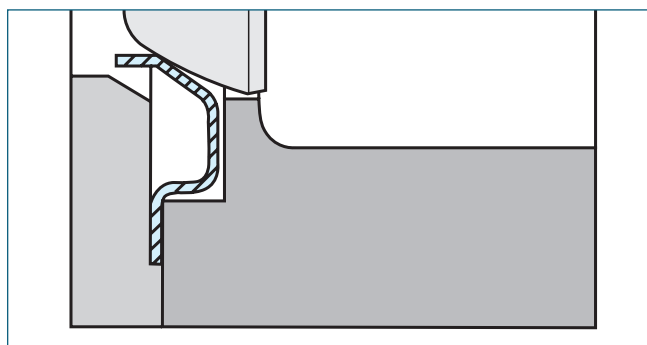
Podwójnie mimośrodowa budowa posiada zalety pozwalające na stosowanie w wysokich ciśnieniach i temperaturach.

- 1 Kołnierz przyłączeniowy napędu wg EN ISO 5211
- 2 Jednoczęściowy korpus.
- 3 Jednoczęściowy wał o dużej wytrzymałości na zginanie.
- 4 We wszystkich średnicach zastosowano niewymagające konserwacji, odporne na korozję i wysokie temperatury łożyska dla dokładnego centrowania dysku.
- 5 Sprężysty pierścień uszczelniający z R-PTFE lub INCONELU gwarantuje absolutną szczelność. Wymiana pierścienia jest możliwa bez demontażu wału i dysku.
- 6 Pierścień dociskowy zabezpiecza uszczelnienie przed erozją.
- 7 Zamknięte siłowo połączenie dysku z wałem i niewielkie naprężenia ścinające na stycznie rozmieszczonych kołkach stożkowych.
- 8 Hartowane pierścienie łożyskujące dla precyzyjnego centrowania dysku.
- 9 Podwójnie mimośrodowe mocowanie dysku powoduje niskie momenty obrotowe i zmniejsze zużycie uszczelnienia. Wszystkie powierzchnie uszczelniające są obrabiane mechanicznie.
- 10 Samouszczelniające się uszczelnienie wału.



Uszczelnienie R-PTFE

Elastyczny pierścień uszczelniający gwarantuje szczelność wg DIN 3230-BO, Teil 3, Leckrate 1 (szczelny).



Uszczelnienie metal-metal (INCONEL)

Pierścień uszczelniający z Inconel-u jest odporny na bardzo wysokie temperatury. Szczelność wg DIN 3230-BN, Teil 3, Leckrate 1 (szczelny).